



En la línea convencional entre Palencia y Santander

Transportes licita por 6,5 millones de euros la ampliación de las vías en la terminal logística de Muriedas, Cantabria

- Se impulsa así el tráfico de mercancías con nuevas inversiones para la mejora y ampliación de la longitud útil de las vías, reforzando así el transporte ferroviario de mercancías y los tráficos con el Puerto de Santander.
- Junto con la duplicación de vías entre Torrelavega y Guarnizo, esta actuación mejorará la capacidad y la eficiencia de la explotación de la terminal, que podrá acoger trenes de hasta 608 metros.
- Los trabajos se enmarcan en el convenio suscrito por Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

Madrid, 2 de marzo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 6,5 millones de euros (IVA incluido) un contrato, a través de Adif, para ampliar la longitud útil de las vías en la terminal logística de Muriedas, en Cantabria, en la línea de la red convencional Palencia-Santander.

Estos trabajos, por los que la terminal podrá acoger trenes de hasta 608 metros, se realizarán en las vías interiores de la instalación logística y se complementarán con las obras de duplicación de vía entre Torrelavega y Guarnizo, que actuarán sobre las vías de circulación de la terminal.

De esta forma, se configuran las instalaciones para la recepción y expedición de trenes de mercancías con una longitud útil más competitiva, mejorando la capacidad y la eficiencia de la explotación de la terminal.

La actuación potenciará el transporte ferroviario de mercancías en esta línea y los tráficos con el Puerto de Santander, aprovechando las sinergias entre el transporte marítimo y ferroviario y favoreciendo la movilidad sostenible y competitiva en este ámbito.

Detalle de las actuaciones en la terminal de Muriedas



La terminal de Muriedas, ubicada en Camargo, cuenta con una playa de 12 vías de apartado (vías secundarias de circulación enlazadas con la vía general, que se utiliza para efectuar el cruce y estacionamiento de trenes) y 3 vías mango.

Los trabajos de ampliación se centrarán en 9 de estas vías, en ambas cabeceras, lado Santander y lado Palencia. Las obras incluyen todas las actuaciones de plataforma, vía y electrificación para la ampliación de la longitud de las vías.

Para adaptar la electrificación al nuevo trazado, se ejecutarán nuevas cimentaciones y colocación de postes para la sustitución de los pórticos funiculares por pórticos rígidos (dintel metálico indeformable para soportar la catenaria) y dotar de dos hilos de contacto a la playa de vías.

También se llevará a cabo el nuevo tendido de cable de tierra, anclajes, e instalación de nueva señalética, entre otras actuaciones, para la mejora y ampliación de las actuales vías de servicio.

Los trabajos se enmarcan en el convenio suscrito por Adif, Puertos del Estado y la Autoridad Portuaria de Santander.

Financiación Europea

Las obras de ampliación de las vías de apartado de la terminal logística de Muriedas van a contar con financiación europea a través del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. Financiado por la Unión Europea NextGeneration EU.



Nota de prensa

