



Nuevo tramo entre Alar del Rey y Reinosa

El Gobierno autoriza licitar por 19 millones de euros la redacción del proyecto de construcción para conectar Cantabria con la alta velocidad

- Definirá el trazado del nuevo tramo entre Alar del Rey y Reinosa, el baipás de Aguilar de Campoo y la adecuación de la estación, completando así la conexión ferroviaria con el centro del país.
- La ejecución de los trabajos contempla una inversión estimada de 800 millones de euros.
- Es el impulso definitivo a la línea de alta velocidad, que cuenta con una inversión global de 1.700 millones de euros y están en ejecución las obras del tramo entre Palencia y Alar del Rey.

Madrid, 12 de marzo de 2024

El Consejo de Ministros ha autorizado hoy al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a licitar por 19 millones de euros (IVA no incluido) la redacción del proyecto para construir el tramo de alta velocidad entre Alar de Rey (Palencia) y Reinosa (Cantabria), de 51,4 km, incluyendo la remodelación de la estación Aguilar de Campoo. Este nuevo tramo permitirá completar la conexión ferroviaria de alta velocidad de Cantabria con el centro del país.

El proyecto, licitado a través de Adif AV, detallará los trabajos para construir la plataforma del nuevo trazado de alta velocidad (44,4 km), que albergará doble vía de ancho estándar en todo el recorrido; el baipás de acceso a Aguilar de Campoo (7 km), de vía única, y la adecuación de la estación a los servicios de alta velocidad y el futuro incremento de viajeros.

La ejecución del trazado representa una inversión estimada en 800 millones de euros, según el estudio informativo; un importe que se concretará en la redacción del proyecto, y que evidencia la dimensión de esta actuación.

El nuevo tramo discurrirá desde Alar del Rey y la estación de Reinosa, desde donde conectará con Santander a través de la red convencional, renovada y duplicada en algunos tramos.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes

PASEO DE LA CASTELLANA, 67
28071 - MADRID
TEL: 91 597 81 71 / 80 60
FAX: 91 597 85 02



Para ello, se instalará un cambiador de ancho de vía en el entorno del municipio cántabro de Matamorosa, antes del cruce con el río Híjar.

El proyecto de construcción de este nuevo trazado de alta velocidad se estructurará en tres subtramos y con parada en Aguilar de Campoo:

1. Primer subtramo de 14 km entre Alar del Rey y Aguilar de Campoo.
2. Segundo subtramo entre Aguilar de Campoo-Mataporquera (11,5 km) y el baipás de Aguilar de Campoo (7 km).
3. El tercero subtramo de 18,9 km entre Mataporquera y Reinosa.

Se completa la conexión de alta velocidad con Cantabria

El Ministerio da así un impulso decisivo a la conexión Palencia-Cantabria, a la que destina una inversión global de 1.700 millones de euros, para promover la movilidad y las comunicaciones en alta velocidad de la Comunidad Autónoma con el centro y el resto del país, reforzando la fiabilidad y capacidad de la infraestructura y reduciendo los tiempos de viaje.

La redacción del proyecto del tramo final se aborda mientras se avanza en la construcción de los otros cinco subtramos de la línea entre Palencia y Alar del Rey, que suman 78,4 km:

- ✓ Palencia-Palencia Norte (1,3 km).
- ✓ Palencia Norte-Amusco (20,8 km).
- ✓ Amusco-Osorno (21,9 km).
- ✓ Osorno-Calahorra de Boedo (20,7 km).
- ✓ Calahorra de Boedo-Alar del Rey (13,7 km).

Esta actuación contribuye a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (infraestructuras, fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

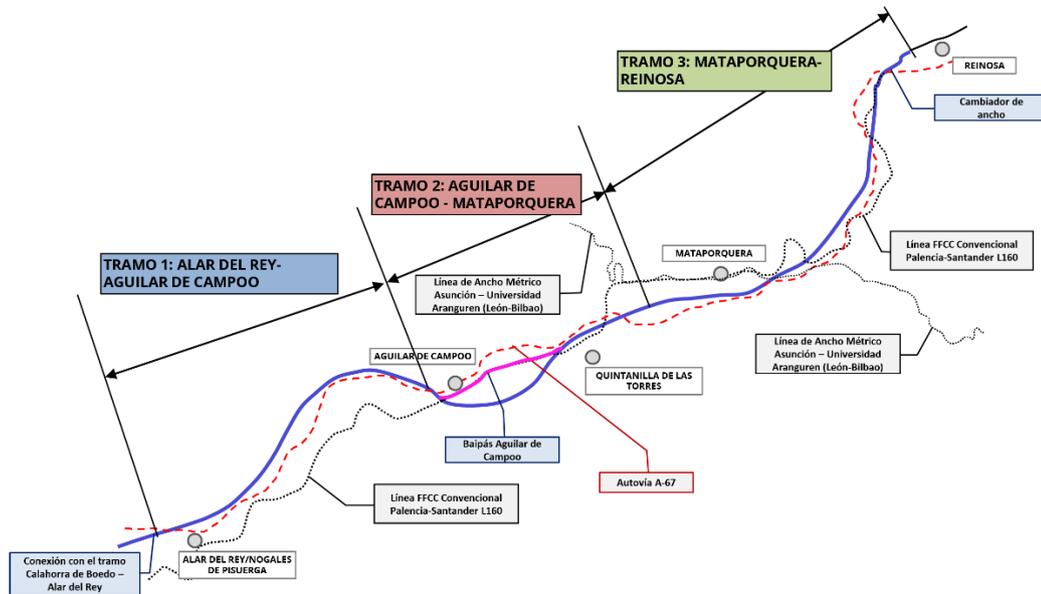
Financiación Europea

Esta actuación podrá ser cofinanciada por el Mecanismo “Conectar Europa” de la Unión Europea (CEF).



Nuevo tramo Alar de Rey (Palencia) – Reinosa (Cantabria)

Nota de prensa



Tramos ya en ejecución entre Palencia y Alar de Rey

