



En las líneas ferroviarias de la red convencional y de ancho métrico

## **Adif invierte más de 2 M€ en la reparación de los daños ocasionados por el temporal “Elsa” entre Cantabria y Palencia**

- Los trabajos han permitido renovar los elementos de la infraestructura dañados por el temporal y el desbordamiento de los ríos Híjar y Rubagón
- Las actuaciones realizadas han afianzado lo que fueron trabajos provisionales para restablecer el servicio ferroviario, y han eliminado las limitaciones de velocidad establecidas al paso por el trayecto

Santander, 22 de enero de 2021 (Adif).

Adif ha finalizado los trabajos de renovación y reparación de los daños ocasionados por el temporal “Elsa” en la infraestructura ferroviaria, en el trayecto entre Aguilar de Campoo y Lantueno, de la línea Palencia-Santander de la red ferroviaria convencional, y en la línea Asunción Universidad-Aranguren de la red de ancho métrico. Las obras de reparación han supuesto una inversión de 2.114.112 euros (IVA incluido).

En la línea Palencia-Santander, como consecuencia de la situación climatológica excepcional, con acumulación de agua por lluvias y desbordamiento del río Híjar, en diciembre de 2019 se produjeron importantes daños en la infraestructura ferroviaria de la red, especialmente en Cantabria y norte de Palencia, quedando gravemente afectadas las instalaciones y la plataforma ferroviaria en diferentes puntos, entre Lantueno y Aguilar de Campoo.

La circulación ferroviaria quedó interrumpida en la zona durante cuatro días. En ese periodo, Adif acometió una reparación inicial que permitió recuperar el tráfico ferroviario, al tiempo que elaboraba y ejecutaba una

**Nota de prensa**



obra de reparación y sustitución de los elementos dañados de la infraestructura.

Con el fin de afianzar lo que fueron trabajos provisionales, y para la eliminación definitiva de las limitaciones de velocidad establecidas al paso por el trayecto, se han realizado trabajos de desguarnecido de la vía, instalación de lámina geotextil para mejorar las capas de asiento del balasto, y limpieza de las cunetas.

Otras actuaciones han incluido la reconstrucción de tubos de drenaje, la construcción de cunetas donde era preciso, y bajantes escalonadas para la evacuación de agua, la reconstrucción del pozo de desagüe existente, la retirada de materiales y la limpieza bajo el puente del río Ebro.

Asimismo, se ha debido hacer una reposición de las instalaciones de seguridad y telecomunicaciones que quedaron afectadas, instalando un nuevo cableado y canaletas de hormigón cubiertas, entre otras reposiciones.

## En la Red de Ancho Métrico

El temporal causaba también algunos daños en la línea de ancho métrico Asunción Universidad-Aranguren, donde se detectaron incidencias, que han quedado reparadas, en varios puntos.

Concretamente hubo daños por desprendimientos en la trinchera del tramo Vado-Cervera-Mataporquera situada entre los PP.KK. 133/980 y 134/300, y también en las proximidades del apeadero de Cillamayor (Palencia), donde se produjeron desguarnecidos por desbordamiento del río Rubagón, entre los PP.KK. 151/700 y 152/300.

En definitiva, se han adoptado todas las medidas necesarias para restablecer la situación previa a los daños producidos durante el temporal, y establecer las condiciones de fiabilidad para la circulación ferroviaria.