



Campaña del 25 al 29 de enero

La DGT vela por la seguridad del transporte escolar

- Dentro de su calendario anual de campañas de seguridad vial, los agentes intensificarán las inspecciones sobre este tipo de vehículos en los que la seguridad es la máxima prioridad.
- Entre otras cosas se verificará el uso del cinturón de seguridad, velocidad, alcohol y otras drogas, autorizaciones y documentos tanto del vehículo como del conductor ...
- La Dirección General de Tráfico a través del proyecto “Camino Escolar Seguro”, pone a disposición de padres, alumnos, colegios y ayuntamientos recursos educativos e iniciativas para poder realizar desplazamientos al colegio a pie, en bici o en transporte público.

25 de enero de 2021.- La Dirección General de Tráfico pone en marcha dentro de su calendario anual de seguridad vial, una campaña especial de vigilancia de los vehículos de transporte escolar.

En la misma, que se llevará a cabo desde hoy hasta el viernes 29 de enero, los agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil intensificarán las inspecciones sobre estos vehículos, comprobando que las autorizaciones y documentos que deben tener son los correctos para la prestación del servicio. Además, los agentes verificarán que las condiciones técnicas y los elementos de seguridad del vehículo son los que exige la normativa, así como los requisitos especiales que debe cumplir el propio conductor, como son el permiso de conducción o los tiempos de conducción y descanso. En el caso de la Comunidad Autónoma de Cantabria, hasta 180 agentes del Sector de Tráfico de la Guardia Civil participarán en esta Campaña.



Como es habitual en este tipo de campañas, también se ha invitado a los municipios a sumarse a la misma, de modo que la vigilancia de este tipo de transporte se realice tanto en zona urbana como en interurbana. En Cantabria, se ha invitado a participar a todos aquellos municipios que cuentan con Policía local.

La seguridad es la máxima prioridad también en este tipo de transporte y las cifras de siniestralidad anuales reflejan que éste es un sector seguro.

Los datos nos dicen, además, que el 90% de los accidentes que se producen durante el transporte escolar tienen lugar, bien en el momento de subir o bajar del vehículo, bien en los instantes inmediatos y, en muchos casos, se trata de atropellos causados por una distracción, ya sea del menor, del conductor del transporte escolar o de los padres. Para evitar este tipo de accidente se recomienda a los padres respetar las paradas, ir con tiempo suficiente y no esperar a los niños al otro lado de la calzada.

A diario, según datos del Observatorio de Transporte de Viajeros por Carretera, del Ministerio de Fomento, más de 600.000 alumnos utilizan el autobús escolar para acudir al colegio y regresar a casa por lo que para la Dirección General de Tráfico la movilidad segura de los menores es una de sus prioridades. En el caso de Cantabria, en torno a 16.000 alumnos utilizan a diario alguna de las casi 500 rutas establecidas, en las que desarrollan su servicio hasta 561 vehículos.

A finales del pasado año 2020, se llevó a cabo una Campaña similar en Cantabria, con el objetivo de concienciar a familias, conductores y a toda la comunidad educativa sobre la importancia de cumplimiento de las normas en este importante sector. En aquella ocasión fueron controlados 200 vehículos, imponiéndose del orden de unas 50 denuncias, muchas de ellas por infracciones administrativas: carecer de seguro obligatorio o circular con la ITV caducada. Cabe señalar que no hubo denuncia alguna por infracciones por alcohol, drogas, ni exceso de velocidad.

PRINCIPALES CAUSAS DE ACCIDENTES

La **velocidad inadecuada** y las **distracciones** son las principales causas de los accidentes en los que están implicados este tipo de vehículos, por lo que se controlará especialmente que se circula a la velocidad permitida y



que no se hace uso del teléfono móvil u otros aparatos que supongan distracción. También se realizarán controles de alcohol y otras drogas entre los conductores.

Además, debido a la importancia que tiene el **cinturón de seguridad** en caso de accidente, se prestará especial atención al uso de estos en aquellos autobuses escolares que los lleven instalados. Actualmente más del 60% de este tipo de vehículos ya lo tienen incorporado.

Según diversos estudios el uso de un sistema de seguridad en autobuses reduciría las lesiones mortales en un 90% en caso de choque frontal o vuelco, ya que correctamente abrochado evita la proyección del pasajero (adulto o niño) y reduce los impactos en el pecho, abdomen y piernas

Desde el 20 de octubre de 2007 se deniega la matriculación a cualquier autobús que no lleve instalados estos sistemas de retención.

CAMINOS ESCOLARES SEGUROS

Por otro lado, crear caminos escolares seguros, que faciliten el desplazamiento a la escuela andando, en bicicleta o en transporte público, es uno de los objetivos de la Estrategia Española de Seguridad Vial 2011-2020.

Este es también el propósito de la Dirección General de Tráfico quien, a través del proyecto "[Camino Escolar Seguro](#)", pone a disposición de padres, alumnos, colegios y ayuntamientos, no solo recursos educativos, sino también iniciativas para poder realizar los desplazamientos de ida y vuelta al colegio a pie, en bici o en transporte público.

En Cantabria, el Colegio Público Fernando de los Ríos, de Torrelavega, tiene ya en marcha este Proyecto y son varios los Centros escolares que están implementando también esta iniciativa.

EDUCANDO EN EL BUS ESCOLAR

Los trayectos de casa al colegio pueden ser buenos momentos para que el adulto que acompaña a los menores les recuerde algunos mensajes sobre seguridad vial, tales como:



- No pararse nunca detrás del autobús.
- Esperar la señal del conductor y cruzar siempre al menos tres metros por delante.
- Dentro del autobús, mantenerse sentado y con el cinturón puesto, si éste lo lleva instalado.
- No correr al llegar al autobús, ni al salir.
- Obedecer al conductor y al monitor.