



Ante el apagón analógico exigido por ley para el 1 de julio de 2022

Continúa la implantación del sistema de ayuda a la conducción Asfa digital en las líneas de Cercanías Gijón-Laviana, Gijón-Oviedo-Trubia y Santander-Liérganes

- El nuevo sistema, que ya se implantó en las líneas Gijón-Cudillero, Santander-Cabezón de la Sal y Bilbao-Balmaseda, entrará en vigor el próximo 20 de febrero
- El sistema Asfa digital proporciona mayores controles de fiabilidad y disminuye la probabilidad de error humano

Gijón/Santander, 15 de febrero de 2022 (Adif/Renfe).

El próximo 20 de febrero entrará en servicio el sistema de ayuda a la conducción Asfa digital en las líneas Gijón - Laviana (Asturias) Gijón - Oviedo - Trubia (Asturias) y Santander - Liérganes (Cantabria) de la Red de Ancho Métrico (RAM). Este es el siguiente paso tras haberse puesto en marcha en noviembre de 2021 en las líneas de Cercanías Gijón - Cudillero, Santander - Cabezón y Bilbao - Balmaseda.

Con esta implantación, se da cumplimiento al Reglamento de Circulación Ferroviaria (RCF), que establece que *“A partir del 1 de enero de 2019 en las líneas de ancho ibérico y estándar europeo y del 1 de julio de 2022 en la red de ancho métrico, no se admitirá la circulación bajo el amparo del sistema Asfa analógico, debiendo sustituirse los equipos embarcados con dicho sistema por otros con el sistema Asfa digital”*.

La puesta en servicio del Asfa Digital en las líneas de Cercanías comporta un aumento de la fiabilidad en la operación ferroviaria, lo que supone nuevos tiempos de viaje en todos los trayectos de las líneas.

Los nuevos horarios quedarán establecidos en la línea Santander - Liérganes con la circulación de 72 trenes diarios en días laborables, 64 servicios diarios los sábados y 32 los domingos y festivos.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



En la línea Gijón – Laviana circularán 28 trenes diarios en días laborables y 24 trenes diarios los sábados, domingos y festivos. En cuanto al trayecto Gijón – Oviedo – Trubia de la C7f, circularán 32 trenes de lunes a sábado (6 servicios en el tramo Oviedo-Trubia y 26 en el tramo Oviedo – Gijón).

Después de las cinco líneas con el Asfa digital operativo, la implantación del sistema Asfa digital continuará en el resto de las líneas de ancho métrico de España.

Mayor fiabilidad global

El sistema Asfa (Anuncio de Señales y Frenado Automático) digital extiende la funcionalidad ofrecida por Asfa analógico, en cuanto al conjunto de informaciones disponibles para enviar desde las balizas en tierra al equipo embarcado, así como la información mostrada por éste al maquinista.

El sistema Asfa digital, además, mejora la fiabilidad respecto a la implantación analógica pues impone curvas de frenado frente a controles puntuales. Esta nueva funcionalidad implica un control de velocidad de mayor duración en el tiempo que tiene su afectación aumentando los tiempos de viaje, un cambio de paradigma con respecto al sistema tradicional analógico que ya se puso de manifiesto durante el despliegue de Asfa digital en el resto de la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), bajo el que se circula desde el 1 de enero de 2019.

Entre otras actuaciones, Adif ha llevado a cabo, como primeras medidas a corto plazo, la adecuación de temporizadores en pasos a nivel; dotación de señales de salida en estaciones de cruce, o dotación de balizas y cartelones asociados a “Fin de Paso a Nivel”, que permiten liberar controles de velocidad asociados a los pasos.

Además de estas primeras modificaciones en vía, Adif tiene en marcha un ambicioso proyecto de adecuación y modernización de instalaciones en la red de ancho métrico, que permitirán ir optimizando de forma progresiva la funcionalidad de Asfa digital.

En este sentido, hay que destacar el importante esfuerzo inversor de Adif en actuaciones de instalación de bloqueos automáticos y modernización de instalaciones de seguridad de la red de ancho métrico. Destacan las siguientes adjudicaciones de contratos: 19,8 millones de euros (IVA

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.



Nota de prensa

incluido) para automatizar la línea León-Guardo; 32,2 millones de euros (IVA incluido) para la instalación del bloqueo automático en el tramo Infiesto-Cabezón de la Sal (línea Santander-Oviedo); y 13,74 millones de euros (IVA incluido) para la automatización de la línea Ferrol-Ortigueira en Galicia. Además, se ha licitado recientemente el contrato de obras de modernización de bloqueos en la línea de ancho métrico Gijón Sanz Crespo-Pravia, por importe de 31,08 millones de euros (IVA incluido).

Por su parte Renfe, invierte un total de 3.872.608,98 € en el equipamiento de este nuevo sistema de ayuda a la conducción en todos los trenes que circulan por la RAM.

Es necesario también considerar las particularidades inherentes a la propia RAM respecto al resto de la RFIG, con limitaciones específicas como la configuración de algunas estaciones, la funcionalidad de las instalaciones, la densidad de pasos a nivel y el número de apeaderos intercalados, así como las características propias de la funcionalidad de la señalización implementada en sus instalaciones.

Esta actuación contribuye a la consecución de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), como es el número 9, que tiene entre sus metas el desarrollo de infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad.

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.