



Amb aquesta actuació augmenta la seguretat vial

## Foment adjudica la rehabilitació del ferm al tram Arenys de Mar-Tordera de la N-II, a Barcelona

- El pressupost d'adjudicació puja a 6,84 M€

Madrid, 14 de gener de 2008 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment ha adjudicat a l'empresa Cyopsa-Sisocia, S.A. el contracte de les obres de rehabilitació del ferm en el tram Arenys de Mar-Tordera de la carretera N-II, a la província de Barcelona. El pressupost d'adjudicació puja a 6.845.845 euros.

### Característiques Tècniques:

- o Rehabilitació superficial mitjançant regularització en aquelles zones on el ferm no està deteriorat estructuralment.
- o Fressat i posterior fressat en zones amb deteriorament superficial o esgotament estructural que afecti a les capes del ferm però no a l'explanada.
- o Demolició i excavació de 80 cm per sota de la rasant de coronació d'explanada omplint amb capes granulars de zahorra artificial, m.b.c. i els recs d'imbricació i adherència necessaris, en els casos en els que existeixin blandons o esgotament estructural de l'explanada amb importants deformacions.



# Nota de prensa

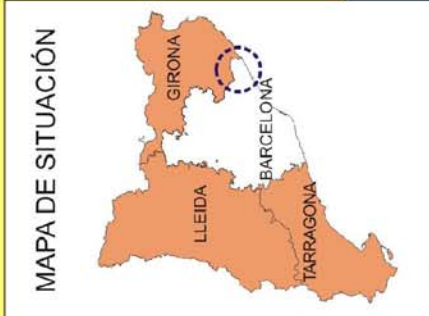
o Actuacions puntuals, cunetes i col·lectors amb les seves corresponents arquetes i boquilles, per subsanar els problemes de drenatge existents que provoquen bassals en cas de fortes pluges.

o Desmuntat de les juntes de dilatació dels ponts en els p.k. 660+900, 656+800 y 681+800 que resultin afectades per la crecuda del ferm. Un cop reparat el ferm, s'instal·laran juntes nuevas de varis tipus.

o Desmuntatge de 19.112 m de barrera, muntatge de 6.688 m de barrera recuperada i instal·lació de 10.932 m de nova barrera bionda amb els constes tubulars que fixa la normativa en carretera convencional.

o Adequació a normativa del gálibo de la banderola del p.k. 655+750 i del pòrtic del p.k. 678+800.

L'obra finalitza amb la reposició en les condicions actuals de les marques vials reflexives afectades total o parcialment per la rehabilitació del ferm amb pintura acrílica i termoplàstica en marques de 10, 15 y 30 cm d'amplada i amb pintura plàstica de dos components en fred en inscripcions, línies de detenció, passos de zebra, fletxes, etc.



**PROVINCIA DE BARCELONA**

**OBRA: CONSERVACIÓ DEL FIRME. REHABILITACIÓ DEL FIRME EN LA CARRETERA N-II, P.K. 655+350 AL P.K. 680+000 Y DEL P.K. 682+000 AL P.K. 686+400**

**TRAMO: ARENYS DE MAR - TORDERA**

**LEYENDA**

Tramo	Autonòmica de 2º orden
Autovia	Otras carreteras
Autopista de peaje	Rios
Otros tramos	Ferrocarril
Nacional	Término Provincial
Autonòmica de 1º orden	



Pantà de Sta. Fe  
 Parc Natural del Montseny

Pantà de Vallformers

Sta Maria de Palautordera  
 Sant Celoni

Llinars del Vallès  
 Cardedeu

INICIO DEL TRAMO  
 P.K. 655+350  
 Arenys de Munt  
 Canyet de Mar  
 Arenys de Mar

FINAL DEL TRAMO  
 P.K. 682+000  
 Tordera  
 Palaifolls  
 Tordera

FINAL DEL TRAMO  
 P.K. 686+400  
 N-II

PROVINCIA DE GIRONA

PROVINCIA DE BARCELONA

MAR MEDITERRANEO

Premià de Mar

Vilassar de Mar

Mataró

Cabrils  
 Vilassar de Dalt  
 Premià de Dalt

Argentoma

Dosrius

St. Andreu de Llavaneres

Canyamars

Arenys de Munt

Serra de

Montenegre

Tordera

Palaifolls

Tordera

Blanes

Malgrat de Mar

Pineda de Mar

Catella

C-83

GI-595

AP-7

N-II

C-35

C-32

C-31

C-80

C-1415C