



Línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa.

El Govern autoritza l'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal-Can Tunis per la seva explotació en ample internacional

- El pressupost de les obres, consistents en el muntatge del tercer fil en una longitud de 22 km i la creació d'un nou accés a la terminal de Can Tunis, puja a més de 19,1 M€.
- Aquesta actuació complementa les ja executades per Adif en el marc de la construcció de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa per permetre el trànsit mixt de viatgers i mercaderies en el tram Barcelona-Perpinyà.

Madrid, 6 de febrer de 2008 (Ministeri de Foment).

El Consell de Ministres ha autoritzat avui al Ministeri de Foment a licitar les obres d'adaptació del ramal de mercaderies Castellbisbal-Can Tunis per la seva explotació en ample internacional. Les obres consistiran en el muntatge del tercer fil en una longitud de 22 quilometres i en la connexió de la terminal de mercaderies de Can Tunis amb el citat ramal per permetre la circulació de trenes d'ample convencional (1.668 mm) i internacional (1.435 mm).

Els treballs tenen un pressupost de 19.142.429,72 euros i seran licitats ppr Adif, entitat pública empresarial adscrita al Ministeri de Foment i encarregada del desenvolupament i gestió de la xarxa ferroviària.

Aquesta actuació complementa les ja executades per Adif en el marc de la construcció de la línia d'alta velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa per permetre el trànsit mixt de viatgers i mercaderies en el tram Barcelona-Perpinyà. Entre aquestes actuacions, figura la

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



construcció del ramal de mercaderies Castellbisbal-Can Tunis i l'adequació del Nus de Castellbisbal mitjançant una nova variant de 5 quilometres per connectar els ramals del Vallès amb el Port de Barcelona i Can Tunis.

També complementa les obres d'adequació del ramal Castellbisbal-Mollet que duu a terme el Ministeri de Foment per permetre les circulacions dels amples convencional i internacional.

La construcció del ramal Can Tunis-Castellbisbal i l'adequació del Nus de Castellbisbal, així com l'adaptació del corredor del Vallès per a trens de tots dos amples millorarà de forma significativa les connexions nacionals i internacionals pels operadors de mercaderies i permetrà un augment de la capacitat i la regularitat d'aquesta mena de circulacions al disposar d'un corredor independent de la xarxa de Rodalies en el tram Barcelona-Martorell.

Desenvolupament de les obres

El projecte constructiu contempla la instal·lació del tercer carril en una longitud de 22 quilometres de 60 kg/m en pràcticament tot el seu recorregut, entre la terminal de Can Tunis i la nova variant del Nus de Castellbisbal, la col·locació de noves travesses polivalents de tipus AM-05 i l'extens de 2.202,931 m³ de balaste. També es realitzaran actuacions en el sistema d'electrificació per comptabilitzar les circulacions de tots dos amples, mitjançant ajustaments en els diferents dispositius (seccionadores, agulles aèries, etc.), a més d'adaptacions de les instal·lacions de seguretat i comunicacions i operacions complementàries en el fals túnel de Can Tunis per adaptar les instal·lacions a la nova configuració.

Per part seva, a la terminal de mercaderies de Can Tunis es crearà una connexió amb el ramal mitjançant la construcció de la infraestructura i superestructura de nous desviaments d'ample mixt. Aquestes obres es complementaran amb actuacions per adequar la platja de vies de la terminal i els sistemes d'electrificació i comunicacions a la nova situació d'exploració.