



Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa

## **Fomento adjudica por más de 4 millones de euros el mantenimiento de instalaciones en el tramo Puigverd de Lleida-Barcelona durante el bienio 2009-2010**

- **Estas actuaciones aumentarán los estándares de calidad, seguridad y fiabilidad, garantizando la eficacia y prestaciones del servicio**
- **Los trabajos se centrarán en las instalaciones de telecomunicaciones, infraestructura de operadores y el telemando de energía**

Madrid, 29 de abril de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de la entidad pública empresarial Adif, ha licitado el contrato de mantenimiento de las instalaciones de telecomunicaciones ferroviarias, infraestructura de operadores y telemando de energía en el tramo Puigverd de Lleida-Barcelona de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, durante el periodo 2009-2010.

Los trabajos, cuyo presupuesto de adjudicación asciende a 4.066.387,1 euros, comprenden el mantenimiento de redes de fibra óptica, voz, datos, sistemas de alimentación de los dispositivos, equipos de videovigilancia y control de accesos, infraestructuras de torres, instalaciones de estructuras interiores en túneles, infraestructura para operadores de GSM, y el telemando de energía (control remoto del



# Nota de prensa

sistema de suministro de energía eléctrica) en los 168 kilómetros de vía doble que componen este tramo.

El objetivo de este contrato, que ha sido adjudicado a la empresa Nokia Siemens Networks, es mantener las instalaciones de acuerdo con unos criterios prescritos, para reducir la probabilidad de fallo o la degradación de funcionamiento de un elemento, y para realizar mantenimiento correctivo después de una incidencia, con la finalidad de que el elemento afectado recupere sus funciones.

Con estas actuaciones, se pretende asegurar en todo momento el normal funcionamiento de la explotación de las instalaciones, aumentando los estándares de calidad, seguridad y fiabilidad, garantizando la eficacia y prestaciones del servicio.

La construcción de la Línea de Alta Velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa está cofinanciada por el Fondo de Cohesión de la Unión Europea, encaminado a favorecer el desarrollo y la vertebración territorial a través del ferrocarril, y que contribuye a reducir las disparidades sociales y económicas entre los ciudadanos de la Unión. También se cofinancia con ayudas financieras a proyectos de interés común en el ámbito de las Redes Transeuropeas de Infraestructuras del Transporte Terrestre (RTE-T).