



Foment adjudica obres d'adequació de les barreres de protecció de motoristes a Tarragona

- El pressupost d'adjudicació ascendeix a 873.599,10 €

Madrid, 9 de juliol de 2009 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment ha adjudicat a l'empresa Winterra Constructora, S.A. les obres per adequar a la normativa vigent les barreres de protecció de motociclistes a varis trams de les carreteres A-7, N-240, N-241, N-340, N-420, N-420a i T-11, a la província de Tarragona. El pressupost de l'adjudicació, publicada avui al BOE; ascendeix a 873.599,10 euros.

Les obres previstes tenen per objecte la millora de la seguretat vial mitjançant l'adequació dels sistemes de contenció existents o la instal·lació de noves barreres per a la protecció de motoristes en els següents trams de carretera i autopistes, pertanyents a la Xarxa de Carreteres de l'Estat a la província de Tarragona:

- o Autovia del Mediterràne, A-7 entre els p.k. 1151+000 i el p.k. 1164+000 al tram VilaSeca – Enllaç de L'Arrabassada.
- o N-240, del p.k. 0+000 al p.k. 49+100 al tram Tarragona - Límit de província de Lleida.
- o N-241, p.k. 0+000 al p.k. 2+300 al tram Constantí - Polígon Riuclar – Port de Tarragona.
- o N-340, del p.k. 1058+400 al p.k.1151+000 i del p.k. 1165+600 al p.k. 1201+730 als trams entre el límit provincial de Castelló i Vila-Seca, i entre La Savinosa i el límit provincial de Barcelona.



o N-420a, del p.k. 781+350 al p.k. 869+000 al tram entre el límit provincial de Teruel i Reus.

o Autovía T-11, del p.k. 0+000 al p.k. 10+500 a la Variant Sud de Reus.

Característiques Tècniques:

Les característiques tècniques principals de l'actuació són les següents:

Instal·lació de trams de barrera tipus BMSNA4/120c complerta per a la protecció de motoristes

En altres trams s'adequa la barrera existent mitjançant el seu desmuntatge, la col·locació dels postes adequats cada 4 meetres i de la tanca superior i/o de la tanca inferior específica del model indicat.

Es complerta l'actuació amb la instal·lació dels extrems d'inici i final de la barrera de 12 i 4m amb un abatiment al talud de demuntatge.