



Amb aquesta actuació augmenta la seguretat viària

Foment inverteix 6,5 milions en la instal·lació de barreres de seguretat a diversos trams de carreteres de Barcelona

Madrid, 23 de juliol de 2009 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment ha adjudicat a l'empresa Ibèrica de Senyalització i Conservació, S.L, les obres d'instal·lació de barreres de seguretat en diversos trams de les carreteres A-2; B-10; B-20; B-22; B-23; B-24; B-30 i N-340, a la província de Barcelona. El pressupost de l'adjudicació, publicada avui al BOE, ascendeix a 6.575.075,65 euros.

Les obres establertes tenen per objecte la millora de la seguretat viària mitjançant la instal·lació i adequació dels sistemes de contenció de vehicles en els següents trams:

o A-2, Autovia del Nord-est de p.k. 530+000 al p.k. 610+800. Tram: L.P. Lleida – Enllaç Ronda Litoral.

o B-10, Ronda Litoral, del p.k. 12+100 al p.k. 20+200. Tram: Barcelona Port – Enllaç A-2 Cinturó Litoral.

o B-20 Pota Nord, del p.k. 16+800 al p.k. 26+900. Tram: Nus de la Trinidad – Connexió N-II a Masnou.

o B-20 Pota Sud, del p.k. 0+000 al p.k. 3+500. Tram: Enllaç B-22 - Enllaç A-2 Cinturó Litoral.

o B-22, Accés a aeroport, del p.k. 0+000 al p.k. 2+300. Tram: Enllaç B-20 Pota Sud - Enllaç C-31.

o B-23, Accés a Barcelona Centre, del p.k. 0+000 al p.k. 11+100. Tram: Barcelona Diagonal Connexió Peatge Molins de Rei.



Nota de prensa

o B-24, Accés des de Vallirana, del p.k. 3+700 al p.k. 10+600. Tram: Connexió N-340 Vallirana - Enllaç A-2 Pallejà.

o B-30, Calçades laterals de l'AP-7, del p.k. 0+000 al p.k. 11+500. Tram: Sant Cugat del Vallès – Enllaç C-58 Barberà del Vallès.

o N-340, del p.k. 1.201+700 al p.k. 1.243+800. Tram: L.P. Tarragona - Enllaç B-23 Molins de Rei.