



Actuaciones en la red de ancho convencional en Catalunya

Fomento ejecutará obras de mejora en 52 estaciones de Catalunya con una inversión de 2,7 millones de euros

- Se llevarán a cabo 70 actuaciones en 41 estaciones de la red de Cercanías de Barcelona, 5 en Girona y 6 en Tarragona
- Las obras comprenden rehabilitaciones en edificios de viajeros, la construcción de cerramientos y el acondicionamiento de los entornos
- Esta actuación se enmarca en el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo

Madrid, 25 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, ejecutará obras de modernización en 53 estaciones de Catalunya con una inversión global 2.700.200 euros, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio a los clientes del ferrocarril. En total, se llevarán a cabo 70 proyectos en 41 estaciones de la red de Cercanías de Barcelona, 5 en la provincia de Girona y en 7 en la provincia de Tarragona.

La ejecución de estos trabajos se enmarca en el programa de actuaciones de conservación y mejora de la seguridad en la red convencional de ferrocarril, incluido en el Fondo Especial del Estado para el Dinamización de la Economía y el Empleo. Este fondo, puesto en marcha por el Gobierno, está destinado a mejorar la situación coyuntural de determinados sectores estratégicos y acometer proyectos con alto impacto en la creación de empleo.

Asimismo, se encuadra en el plan global de inversiones que Adif está llevando para la mejora permanente de sus instalaciones e infraestructuras de la red de ancho convencional en Catalunya.



Nota de prensa

De las 41 estaciones de la red de Cercanías de Barcelona, 12 están situadas en la línea Barcelona-Puigcerdà, 8 en la línea Barcelona-Manresa, 8 en la línea Barcelona-Granollers-Mañanet, 5 en la línea Barcelona-Vilafranca-Sant Vicenç de Calders, 4 en la línea Barcelona-Mataró-Mañanet y 2 en el tramo Castellbisbal-Mollet. También se acometerán obras en las estaciones de Torre Baró y Montcada Bifurcació, situadas en el entorno de Barcelona.

Por su parte, las 5 estaciones de la provincia de Girona están ubicadas en las líneas Barcelona-Puigcerdà y Barcelona-Portbou, mientras que las 6 estaciones de Tarragona pertenecen a las líneas Barcelona-Tarragona-Valencia y Barcelona-Reus-Lleida.

Los proyectos, que se llevarán a cabo durante los próximos meses comprenden trabajos de pequeña y mediana envergadura, que se realizarán en cada estación en función de las necesidades y requerimientos de su estado actual. De esta forma, se ejecutarán obras de adecuación y rehabilitación de edificios de viajeros, la mejora de la accesibilidad, la instalación de marquesinas y la construcción de nuevos cerramientos. También se contempla el acondicionamiento de los entornos mediante obras de urbanización y la colocación de nuevos sistemas de información al viajero, además de otras operaciones de reparación y renovación de elementos y equipos de las instalaciones ferroviarias.