



Actuaciones en la red de ancho convencional en Catalunya

## Fomento realizará obras de mejora en 14 estaciones de la línea Barcelona-Puigcerdà

- Las obras comprenden rehabilitaciones en edificios de viajeros, la mejora de los cerramientos y el acondicionamiento de entornos
- Esta actuación se enmarca en el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo

Madrid, 25 de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, realizará obras de modernización en 14 estaciones de la línea de ancho convencional Barcelona-Puigcerdà por un importe global de 630.000 euros, con el objetivo de mejorar la calidad del servicio a los clientes del ferrocarril. Estas actuaciones se inscriben en la realización de 70 proyectos en 52 estaciones de Catalunya con una inversión de 2,7 millones de euros.

La ejecución de estos trabajos se enmarca en el programa de actuaciones de conservación y mejora de la seguridad en la red convencional de ferrocarril, incluido en el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo. Este fondo, puesto en marcha por el Gobierno, está destinado a mejorar la situación coyuntural de determinados sectores estratégicos y acometer proyectos con alto impacto en la creación de empleo.

Asimismo, se encuadra en el plan global de inversiones que Adif está llevando para la mejora permanente de sus instalaciones e infraestructuras de la red de ancho convencional en Catalunya.

Los proyectos, que se llevarán a cabo durante los próximos meses comprenden trabajos de pequeña y mediana envergadura, que se



# Nota de prensa

ejecutarán en cada estación en función de las necesidades y requerimientos de su estado actual.

En la línea de ancho convencional Barcelona-Puigcerdà, se llevarán a cabo actuaciones en 5 estaciones de la comarca del Vallès Oriental. En Granollers-Canovelles y Mollet-Santa Rosa, se realizarán trabajos de rehabilitación en el edificio y el vestíbulo de viajeros, mientras que en Les Franqueses del Vallès se adecuarán las dependencias de explotación, aseos públicos y cubiertas de las instalaciones, en La Garriga se actuará en el edificio de servicios públicos y en Parets del Vallès se colocarán nuevas canalizaciones.

En la comarca de Osona, se realizarán obras en 5 estaciones. En Vic se rehabilitarán las marquesinas y se colocarán nuevas puertas en el vestíbulo, y en las estaciones de Balenyà-Tona-Seva y Sant Martí de Centelles se realizarán trabajos de reparación y rehabilitación del edificio de viajeros. Además, en Centelles se mejorará la accesibilidad mediante la construcción de una rampa de acceso a los andenes y en Torelló se instalarán nuevos sistemas de megafonía y teleindicadores.

En la comarca del Vallès Occidental, los trabajos consistirán en la mejora de los cerramientos exteriores de la estación de Santa Perpètua de Mogoda y en la urbanización del entorno de la estación de Montcada-Ripollet para mejorar su integración mediante el acondicionamiento del aparcamiento y la vegetación.

Finalmente, en las estaciones de Montcada-Bifurcació y Torre Baró, que también prestan servicios de Cercanías de las líneas 4 y 7, se realizarán reparaciones de la fachada del edificio de viajeros y de los accesos a la salida, respectivamente.