



Actuaciones en la red de ancho convencional en Catalunya

Fomento realizará obras de mejora en 5 estaciones de la provincia de Girona

- Las principales obras consisten en la instalación de nuevos sistemas de información al viajero
- Esta actuación se enmarca en el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo

Madrid, xx de agosto de 2009 (Ministerio de Fomento).

El Ministerio de Fomento, a través de Adif, realizará obras de modernización en 5 estaciones de la provincia de Girona, por un importe global de 116.000 euros. Estas actuaciones se inscriben en la realización de 70 proyectos en 52 estaciones de Catalunya con una inversión de 2,7 millones de euros con el objetivo de mejorar la calidad del servicio a los clientes del ferrocarril.

La ejecución de estos trabajos se enmarca en el programa de actuaciones de conservación y mejora de la seguridad en la red convencional de ferrocarril, incluido en el Fondo Especial del Estado para la Dinamización de la Economía y el Empleo. Este fondo, puesto en marcha por el Gobierno, está destinado a mejorar la situación coyuntural de determinados sectores estratégicos y acometer proyectos con alto impacto en la creación de empleo.

Asimismo, se encuadra en el plan global de inversiones que Adif está llevando para la mejora permanente de sus instalaciones e infraestructuras de la red de ancho convencional en Catalunya.

Los proyectos, que se llevarán a cabo durante los próximos meses comprenden trabajos de pequeña y mediana envergadura, que se ejecutarán en cada estación en función de las necesidades y requerimientos de su estado actual.



Nota de prensa

En la provincia de Girona, destaca la instalación de nuevos sistemas de información al viajero, consistentes en equipos de megafonía y teleindicadores en las estaciones de Flaçà, Llançà y Ripoll. Por otro lado, en la estación de Figueres se colocarán marquesinas en el entorno del paso inferior, mientras que en Girona se ejecutarán operaciones encaminadas a mejorar la visión e información de las salidas.