

Nota de premsa

Actuacions a la xarxa de Rodalies de Barcelona

Adif inverteix més d'1,2 milions d'euros per a dotar de plena accessibilitat i permeabilitat a l'estació de Castelldefels-Centre

- S'ha construït un pas inferior dotat d'ascensors per a permetre el trànsit de persones amb mobilitat reduïda
- S'ha elevat el nivell de les andanes fins assolir una alçada de 68 cm, el que facilitarà un accés més segur i còmode als trens
- Les actuacions s'han completat amb l'adequació de l'edifici de viatgers amb l'objectiu d'oferir un servei de majors prestacions als clients del ferrocarril

04-setembre-09.- Adif ha posat en servei les noves instal·lacions de l'estació de Castelldefels-Centre, situada a la línia d'ample convencional Barcelona-Vilanova-Sant Vicenç de Calders, que han permès eliminar les barreres arquitectòniques mitjançant la construcció d'un pas inferior entre andanes dotat d'ascensors, l'adaptació del pas existent per al seu ús ciutadà i augmentar la qualitat del servei als clients del ferrocarril gràcies a l'adequació de l'edifici de viatgers. Aquest matí, el Delegat del Govern a Catalunya, Joan Rangel, l'alcalde de Castelldefels, Joan Sau, i el director general d'Explotació de la Infraestructura d'Adif, Miguel Angel Campos, han realitzat una visita a les noves instal·lacions de l'estació.

Aquesta actuació, que han tingut un pressupost d'adjudicació d'1.230.045,20 euros, té com a objectiu incrementar els nivells de seguretat i accessibilitat de l'estació i oferir un servei de millors prestacions als ciutadans d'aquest municipi de la comarca barcelonina del Baix Llobregat. Aquesta inversió té caràcter d'obra per compte de l'Estat, i es realitza dins del Contracte Programa subscrit amb Adif.

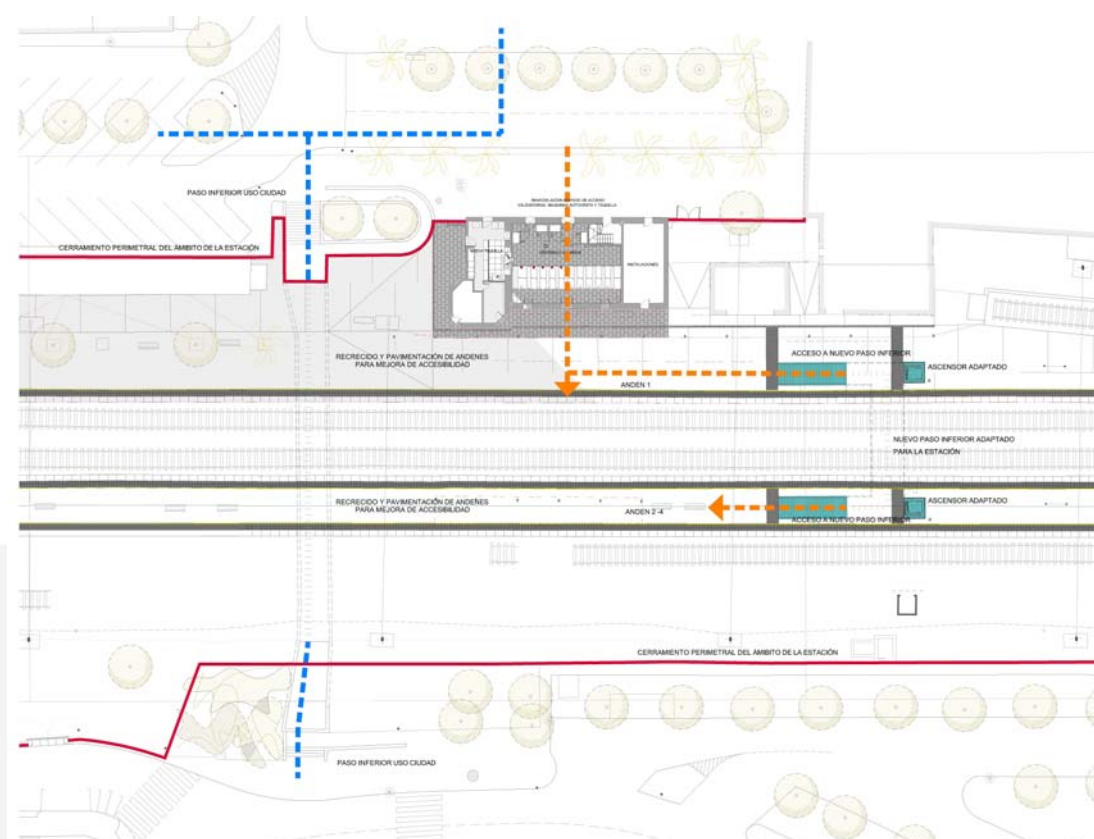
L'execució d'aquest projecte s'inscriu en el pla global d'inversions que el Ministeri de Foment i Adif estan portant a terme per a la millora permanent de les seves infraestructures i instal·lacions de la xarxa d'ample convencional de Catalunya i, en especial, de la xarxa de Rodalies de Barcelona, que

comprèn la modernització de la infraestructura per a oferir als usuaris un servei amb majors prestacions d'eficàcia i fiabilitat, i de les estacions, en les que s'aposta de forma decidida per un augment de l'accessibilitat i la seguretat.

Major accessibilitat i permeabilitat

Per a la millora de l'accessibilitat a l'interior de l'estació, una de les principals actuacions portades a terme ha consistit en la construcció d'un nou pas inferior entre andanes, que té una longitud de 7,5 m, una amplada de 3 m i una alçada de 2,5 m.

Per adaptar el nou pas a persones amb mobilitat reduïda s'han instal·lat dos ascensors, situats a les andanes d'estacionament habitual dels trens, i que incorporen estructures de vidre per a minimitzar l'impacte visual i integrar-los en l'entorn. Cada un dels ascensors té capacitat per a 8 persones. Els accessos al pas inferior es complementen amb escales.



Paral·lelament, i amb la finalitat d'augmentar la permeabilitat transversal de les instal·lacions, s'han reordenat els accessos a l'estació, destinant el pas inferior existent a l'ús exclusiu per part dels ciutadans i connectar ambdós costats de la infraestructura ferroviària.

Una altra de les actuacions realitzades per a la supressió de barreres arquitectòniques a les instal·lacions és el recreixement de les andanes fins assolir una alçada de 68 cm respecte la cota de carril, el que permetrà als viatgers un accés més segur i còmode als diferents tipus de material rodant.

A la zona d'andanes, els treballs s'han completat amb la renovació de la marquesina i la instal·lació de nou paviment i enllumenat, augmentant d'aquesta forma, les condicions de confort dels clients del ferrocarril.

Per un altre costat i amb l'objectiu d'adequar les instal·lacions a les necessitats actuals de l'explotació ferroviària i oferir cer un servei de major qualitat als veïns de Castelldefels, s'ha adequat l'edifici de viatgers mitjançant una ampliació de la superfície, millorant el fluxe d'entrada i sortida de persones. A més, s'han renovat les instal·lacions d'ús públic amb operacions d'obra civil, fusteria i pintura.

Per últim, s'han col·locat nous tancaments perimetrals a ambdós costats de les instal·lacions per a incrementar els nivells de seguretat i augmentar la integració de la infraestructura ferroviària al seu pas pel municipi.