



Foment licita obres de conservació en diverses carreteres de Girona

- El pressupost de licitació ascendeix a 14,6 milions d'euros

Madrid, 18 de setembre de 2009 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment ha licitat, amb la seva publicació al Butlletí Oficial de l'Estat, l'execució de diverses operacions de conservació i explotació a diverses carreteres de la província de Girona. El pressupost de licitació ascendeix a la quantitat de 14.673.302,16 euros.

L'objectiu d'aquesta iniciativa és millorar el servei que es presta als usuaris de les carreteres i incremental la seguretat vial.

Entre els treballs que hauran de realitzar-se es troben els serveis de comunicacions, serveis de vigilància, atenció a accidents, manteniment sistemàtic de les instal·lacions de subministrament d'energia elèctrica, enllumenat, ventilació i control de túnels, senyalització variable i semaforització.

A més, s'hi inclouen les tasques d'establiment d'inventaris i reconeixements d'estat, agenda d'informació, programació, coordinació, seguiment i informació de l'execució dels treballs, actuacions de recolzament a l'explotació, estudis d'accidentalitat i informes de seguretat vial.

Tanmateix, es realitzaran els treballs de desbrossament, fresats i reposició del ferm, neteja de cunetes, i en general, totes les tasques de conservació ordinària de les vies al seu càrrec.

Són objectiu del present contracte els següents trams de carretera de la província de Girona:



Nota de prensa

- A-26. Del punt quilomètric (p.k.) 64,400 al 83,900. Tramo: Besalú – Olot.
- N-260. Varios tramos:
 - Del p.k. 0,000 al 67,550. Tram: Frontera Francesa – Argelaguer.
 - Del p.k. 76,800 al 78,000. Tram: Castellfollit de la Roca.
 - Del p.k. 83,900 al 84,200. Tram: Olot.
 - Del p.k. 84+000 al 114,000. Tramo: Olot – Ripoll.
- N-260a, varis trams:
 - Del p.k. 3,800 al 7,400. Tram: Colera – Portbou.
 - Del p.k. 51,300 al 52,400. Tram: Vilademires.
 - Del p.k. 53+000 al 57,500. Queixás.
 - Del p.k. 71+500 al 72,200. Tram: Sant Jaume de Llierca.

A més, estaran inclosos tots els trams residuals utilitzats com camins, vies de servei i altres vials de titularitat estatal.

Tanmateix, estan inclosos els següents túnels:

- Portbou (fals túnel 1). N-260. 49m.
- Portbou (fals túnel 2). N-260. 65m.
- Túnel de Coll del Frare. N-260. 503m.
- Túnel de Argelaguer. A-26. 316m.
- Túnel de Sant Jaume. A-26. 322m.
- Túnel de Mont-Ros 1. A-26. 687m y 749m.
- Túnel de Mont-Ros 2. A-26. 1.070m y 1.212m.
- Túnel de Calçada Romana. N-260. 100m.
- Túnel de Torrent Mitjà. N-260. 87m.
- Túnel de Mestre Esteve. N-260. 285m.
- Túnel de Collabós. N-260. 1848m.

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa