

FOMENTO actual

AÑO I - NÚMERO ESPECIAL CATALUNYA - Balance 6 meses

16 de OCTUBRE de 2009

Catalunya, primera Comunidad en inversión ejecutada por Fomento



En cumplimiento estricto del compromiso con los ciudadanos catalanes, y especialmente con lo previsto en el Estatut de Catalunya, el Ministerio de Fomento refuerza su apuesta por este territorio y en 2010 invertirá un total de 3.076,65 millones de euros, un 12% más que la media de los cinco años anteriores.

Como quedó de manifiesto desde los primeros días en que José Blanco asumió la responsabilidad de dirigir el Ministerio de Fomento, el Gobierno de España es consciente del papel que tiene Catalunya en el conjunto de la economía del Estado, así como de su carácter de polo de desarrollo en la eurorregión mediterránea.

Con el objetivo de poten-

ciar esa situación y de garantizar a los ciudadanos de Catalunya las mejores oportunidades de futuro, Fomento está realizando en los últimos años un esfuerzo sin precedentes, que ya se puede cifrar en la histórica cifra de 10.000 millones de euros invertidos en obras públicas en la comunidad autónoma en los últimos



cinco años, un importe que duplica el destinado a ese fin en los cinco años anteriores a 2004. Y es que como ha recordado esta misma semana José Blanco, "Catalunya es la primera Comunidad en inversión ejecutada".

Más allá de las excelentes cifras absolutas, Blanco

recordó que en 2008 Fomento destinó a Catalunya el 19,13% de la inversión total ejecutada regionalizable, una proporción que está "por encima de la previsión del Estatuto de Autonomía de Catalunya", cumpliendo así con el mandato legal, y que volverá a hacerlo en este ejercicio y en 2010.

Sumario	
La Comunidad con mayor inversión en ferrocarriles	2
La B-40 seguirá avanzando en 2010	2
La T-1 y Sagrera, referentes a nivel mundial	3
Nuevo Plan de Rodalies para Barcelona	4

Primera Comunidad en inversión en ferrocarriles

Catalunya encabezará en 2010 la apuesta de Fomento por el modo de transporte público de calidad, rápido, seguro y sostenible por excelencia: el ferrocarril.

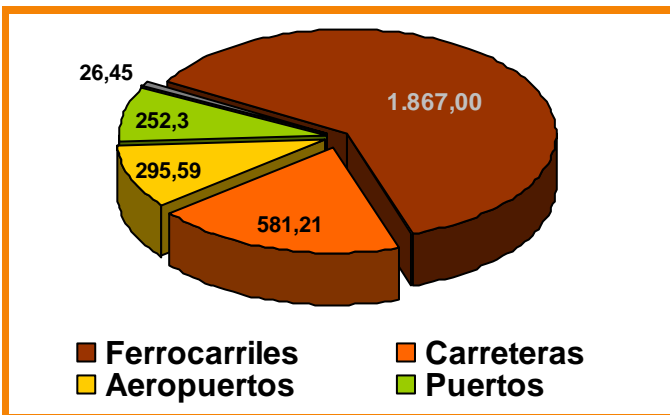
Las cuentas del Estado para 2010 asignan 1.867 millones de euros a inversiones en este modo en la comunidad, una cifra histórica que está relacionada fundamentalmente con el impulso a varias actuaciones de alta velocidad, 1.170,9 millones, pero también con numerosas actuaciones en la red convencional y relacionadas con la mejora del flujo de los trenes de mercancías (cerca de 300 millones de euros), así como las contenidas en el Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Rodalies

para el núcleo de Barcelona (ver página 4).

Por lo que respecta a la alta velocidad, 2010 será el año del impulso definitivo a todos los tramos del Corredor Mediterráneo en territorio catalán (entre Camp de Tarragona y Vandellós), y de la apertura al tráfico de varios tramos de la línea de alta velocidad Barcelona-Perpignan, que permitirá conectar por primera vez el puerto de Barcelona con Francia en ancho internacional, gracias a la instalación de tercer carril en varios tramos entre Girona y Figueres. En 2010 además avanzarán las obras del nuevo túnel para alta velocidad bajo Barcelona, y comenzarán las de la futura estación de La Sagrera.



Máquina tuneladora para la línea Barcelona-Figueres



Cumpliendo el Estatuto

- El total de inversiones ascenderá a 3.076,65 M€
- Se podrán crear o mantener más de 84.000 puestos de trabajo en la Comunidad
- Fomento invertirá el 18,82% de recursos superando así la previsión del 'Estatut'

La inversión en carreteras aumenta un 33%

En 2010, Fomento seguirá apostando por la movilidad de los catalanes con una inversión total en carreteras que ascenderá a 581,2 millones de euros, una cifra que supone un 33% más que la media registrada en los cinco años anteriores.

Las actuaciones que serán financiadas con cargo a esa cifra son muy numerosas, aunque cabe destacar sobre todas ellas los planes para mejorar las comunica-

ciones exteriores, en Barcelona mediante la dotación de recursos para seguir avanzando en la ejecución de la autovía orbital B-40.

También seguirán adelante las actuaciones en la A-7, y se dará el impulso definitivo a la A-22 entre Lleida y la provincia de Huesca. Se asegurarán además las conexiones con Francia al continuar invirtiendo en la A-2 (Tordera-frontera) y la A-14 desde Lleida.



Autovía B-40, entre Abrera y Olesa de Montserrat

Infraestructuras de vanguardia para Catalunya

El 16 de junio quedó abierta al tráfico la nueva terminal T-1 del aeropuerto de Barcelona, tras el acto inaugural que contó con la presencia del presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, acompañado por el presidente de la Generalitat de Catalunya y el ministro de Fomento. Se trata de un conjunto de instalaciones en cuya construcción el Estado ha invertido más de 1.250 millones de euros, y que ha permitido revolucionar la actividad de El Prat y situarlo entre los grandes aeropuertos internacionales de referencia.

Con 544.000 metros cuadrados de superficie, la nueva T-1 tiene capacidad para dar servicio a 90 operaciones cada hora en sus 101 puertas de embarque. Estas características le permiten dar servicio a 30 millones de pasajeros al año, elevando la capacidad total del aeropuerto hasta los 50 millones de viajeros anuales.



Nueva terminal T-1, en el aeropuerto de El Prat



Un tren de alta velocidad en la estación de Barcelona-Sants

Otro de los hitos a los que han asistido los ciudadanos de Catalunya en este semestre es el impulso proyecto de la nueva estación intermodal de La Sagrera, en Barcelona, que tras la puesta en marcha de los primeros trámites administrativos, está llamada a ser un centro de movilidad de primer orden en el área de Barcelona (se prevé que la usen 100 millones de viajeros al

año). El acuerdo con la Generalitat y el Ayuntamiento de Barcelona permitió que el 21 de mayo quedase fijada su financiación y construcción.

La Sagrera será usada por más de 100 millones de viajeros cada año

En desarrollo del mismo, Fomento aportará 255 millones adicionales para su construcción con cargo a las inversiones que el Estado destina a infraestructuras en Catalunya y durante cinco años, a razón de 51 millones hasta 2013.

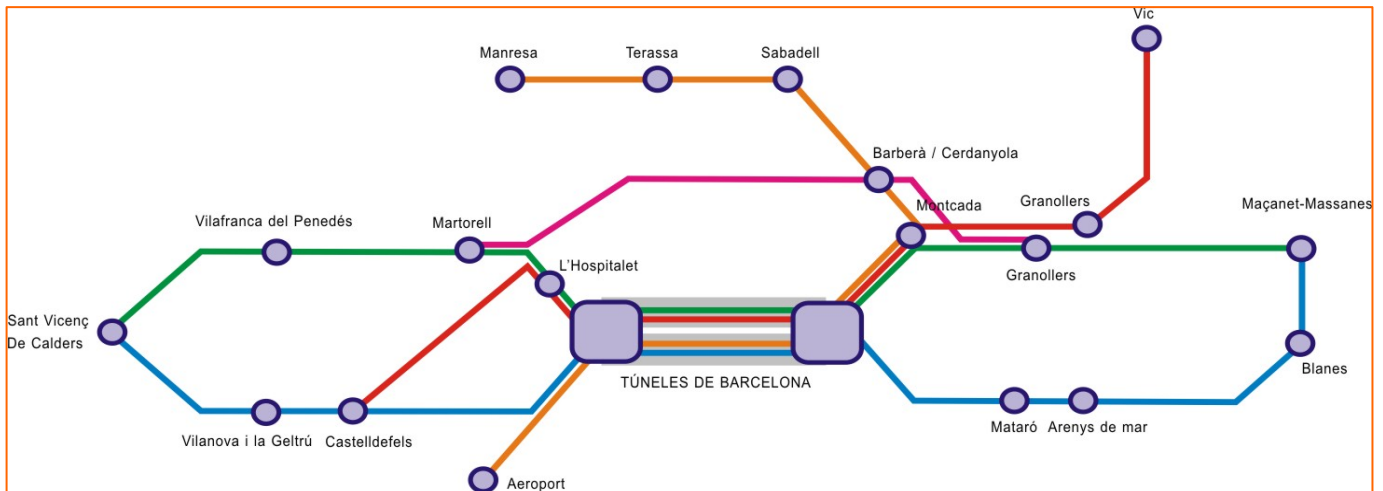
Integración del ferrocarril en los núcleos urbanos

El esfuerzo inversor en materia de ferrocarriles que está realizando Fomento en el territorio de Catalunya no se limita al tendido de nuevas infraestructuras o a la mejora de otras ya existentes. Tanto en el marco de las obras relacionadas con las nuevas líneas de alta velocidad como en las relativas a la red convencional y a la malla de Rodalies de Barcelona, son decenas las actuaciones en marcha para integrar el ferrocarril en los núcleos urbanos que atraviesa. Entre ellas destacan los planes de soterramiento del ferrocarril en Girona, que se ejecutan al mismo tiempo que la nueva línea Barcelona-Perpiñán, o de la C-2 en L'Hospitalet, así como la reciente rehabilitación de la Riera Blanca, entre ésta localidad y la ciudad condal.



Así ha quedado la Riera Blanca, entre Barcelona y L'Hospitalet, tras la reforma

La red de Rodalies recibirá más de 4.000 M€ hasta 2015



Esquema de líneas futuro para el núcleo de Rodalies de Barcelona, que incluye nuevas rutas y una línea transversal exterior Martorell-Granollers

La red de ferrocarril suburbano del área metropolitana de Barcelona va a sufrir una revolución en los próximos años gracias al Plan de Infraestructuras Ferroviarias de Rodalies que Fomento ya tiene en marcha, y que supondrá la inversión de más de 4.000 millones de euros hasta 2015 para la profunda modernización, renovación e incremento de

capacidad del conjunto de la red. Ese plan se concreta en actuaciones de nueva factura, como 11 intercambiadores, un segundo acce-

so al aeropuerto de El Prat, el túnel de Montcada o la nueva línea Castelldefells-Cornellá, así como la duplicación de líneas ya existen-

tes, en concreto las de Barcelona-Vic y Arenys de Mar-Blanes.

El objetivo de estas y otras medidas es incrementar la oferta un 60%, y reducir al mismo tiempo los tiempos de viaje en un 20%, asegurando además un servicio puntual y fiable, que multiplique las opciones de intermodalidad y garantice además la plena accesibilidad.

Una malla más rápida, fiable y para todos

- Aumento total de la capacidad del 60%
- Reducción de un 20% en los tiempos de viaje
- Nuevas líneas (25 km) y duplicación de otras (80 km)
- Plena accesibilidad en todas las estaciones y trenes



Una nueva etapa de diálogo y entendimiento

José Blanco viajó el 7 de mayo hasta Barcelona para encontrarse con el presidente de la Generalitat de Catalunya, e inaugurar así una etapa de entendimiento y coordinación entre ambas administraciones en materia de infraestructuras.

El excelente clima de diálogo se puso de inmediato de manifiesto con el acuerdo para el traspaso de los servicios de Rodalies a Catalunya, que se desarrollará mediante una comisión bilateral, y que tendrá efecto desde el próximo 1 de enero.

Inversiones millonarias para el patrimonio cultural catalán



El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, junto a José Blanco

En los últimos meses Fomento ha destinado decenas de millones de euros a diversos proyectos para la recuperación del patrimonio histórico en Catalunya, y ha firmado además nuevos convenios, todos ellos con cargo al 1% Cultural.

Destaca entre ellos el firmado el 22 de septiembre con el Ayuntamiento de Barcelona para la restauración del emblemático Hospital Santa Creu i Sant Pau, obra a la que Fomento dedicará cerca de un millón de euros.