

# ESTACIÓN DE BADALONA

Proyecto de adecuación de  
accesibilidad y remodelación del  
edificio

Madrid, 4 de noviembre de 2009





## Estación de Badalona



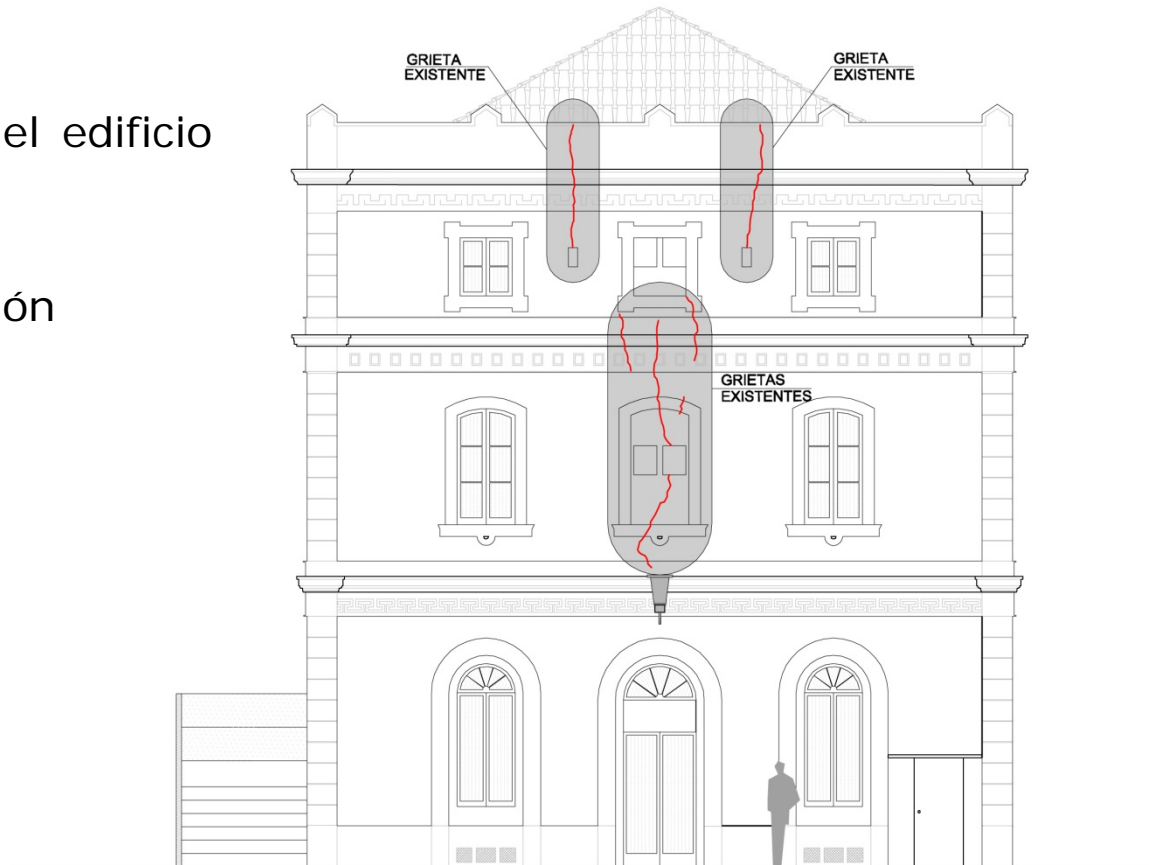
# Situación

- ▶ La estación de Badalona registra un aforo de 16.860 viajeros de subida más bajada
- ▶ La estación se encuentra en la **L1 – Molins de Rei/L’Hospitalet-Mataro/Maçanet**
- ▶ El Presupuesto de licitación 4.238.096,18 €



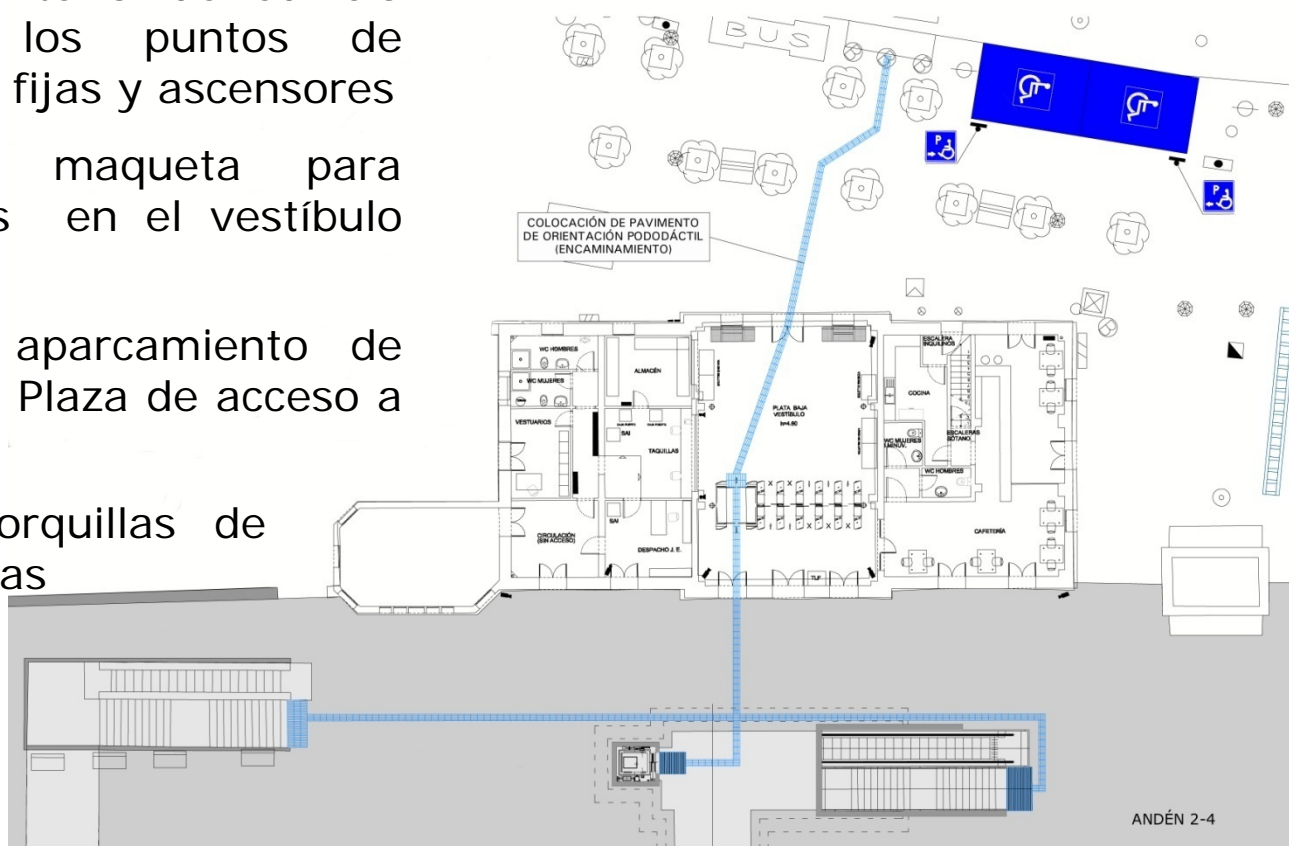
# Edificio de la estación

- ◆ Reparación de fachada del edificio de la estación
- ◆ Vallado de cierre de estación



# Edificio de la estación

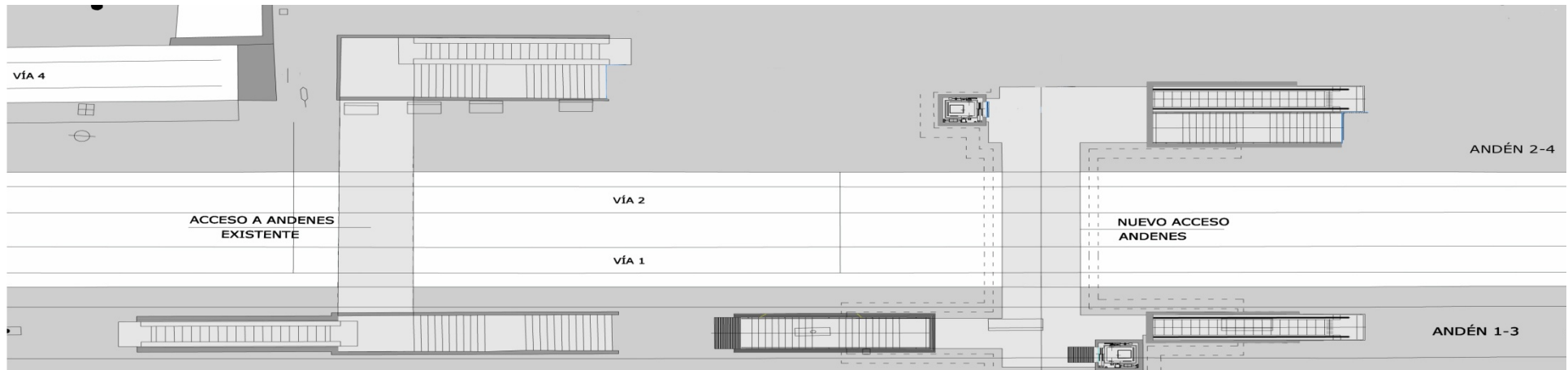
- Establecimiento de recorridos guiados para ciegos, desde el exterior del edificio de viajeros hasta los puntos de embarque de escaleras fijas y ascensores
- Colocación de una maqueta para discapacitados visuales en el vestíbulo de la estación
- Dos plazas para el aparcamiento de vehículos de PMR en la Plaza de acceso a la estación
- Colocación de dos horquillas de amarre para 25 bicicletas





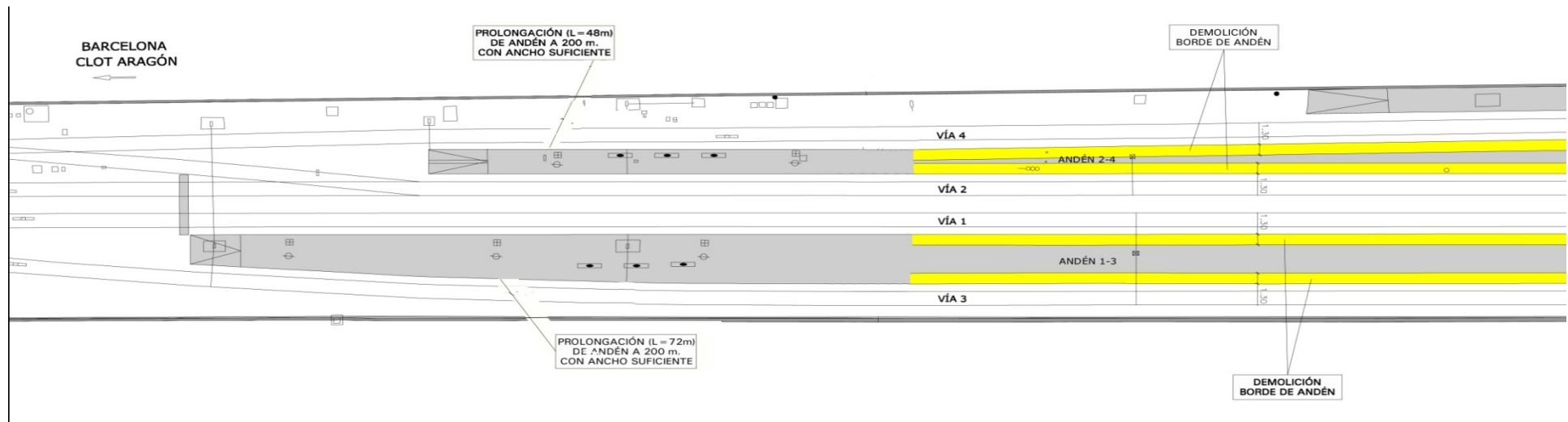
## Pasos Inferiores

- ✓ Reforma del paso bajo las vías existente para instalar dos escaleras mecánicas que faciliten la comunicación entre el edificio de viajeros y el andén 1-3. Para poder instalar las escaleras mecánicas sin grandes modificaciones, se estrecha la escalera fija existente del lado del edificio de viajeros y se suprime una de las dos escaleras fijas existentes en el andén 1-3
- ✓ Construcción de un nuevo paso bajo las vías, comunicando ambos andenes mediante escaleras fijas, mecánicas y ascensores adaptados a PMR



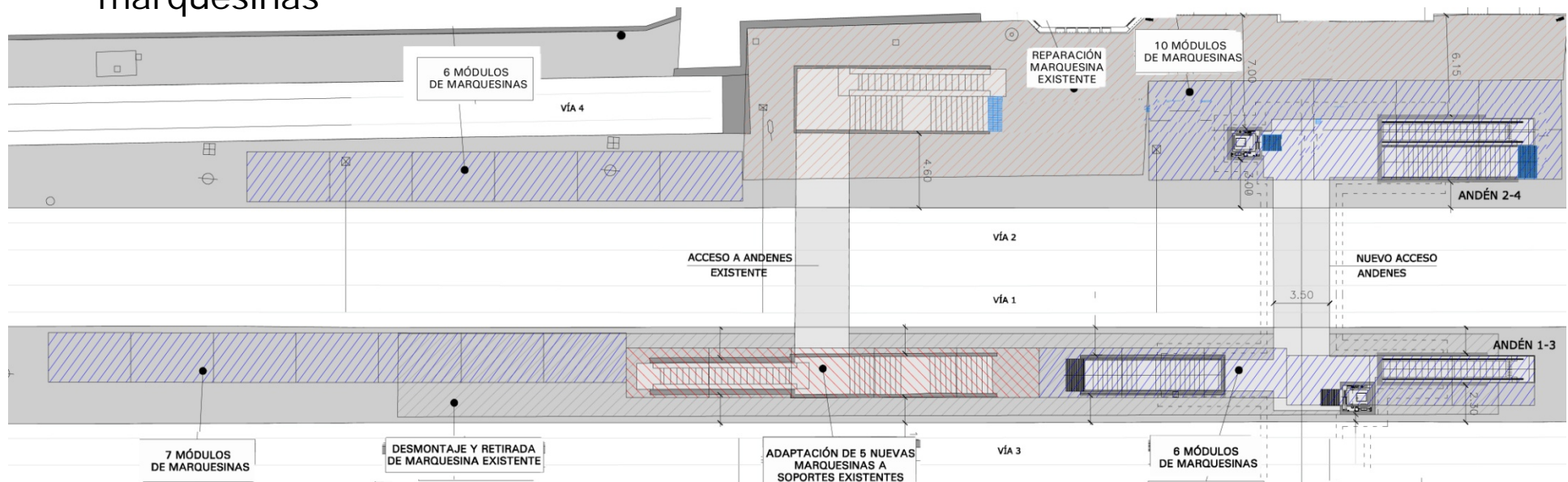
# Andenes

- ❑ Remodelación de andenes situándolos a la cota de superficies de los andenes a 68 cm. del plano de rodadura para, de esta manera, adecuar la estación a los nuevos trenes *Civia*
- ❑ Sustitución de las piezas de borde de andén para ajustar el gálibo horizontal de los andenes a los trenes *Civia*
- ❑ Prolongación de los andenes hasta llegar a 200 m. con ancho suficiente (superior a 1,60 m.)



# Marquesinas

- Desmontaje de las marquesinas existentes en el andén 1-3 y sustitución por módulos de nueva construcción, para cubrir una longitud de 80 m. y las escaleras y ascensores del nuevo acceso bajo vías
- Reparación de las marquesinas existentes en el andén 2-4, junto al edificio de viajeros y completar la cubrición de 80 m. de andén con nuevos módulos de marquesinas





# Situación final

