



*Les obres que impulsa la Dirección General de Desarrollo Sostenible del Medio Rural del Ministerio de Medio Ambiente Medio Rural y Marino estan incloses al Plan español para el estímulo de la economía y del empleo, (Plan E).*

## **EL MARM DESTINA 878.072,01 € PER AL MANTENIMENT I LA CONSERVACIÓ DELS CAMINS NATURALS/VIES VERDES EXISTENTS A LA PROVINCIA DE GIRONA.**

**Avui 14 de desembre de 2009 s'inicien els treballs de millora del traçat del Camí Natural del Carrilet al seu pas per les Hortes de Santa Eugènia, a Girona, i les Hortes de Salt. Les actuacions previstes més rellevants són el sanejament i pavimentació del ferm amb sòl-ciment i la col·locació de noves tanques de protecció de fusta.**

El conjunt de les obres, a càrrec del **Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino** (MARM), afecten a un total de 120 km de traçat. Els treballs de manteniment persegueixen conservar en bon estat les infraestructures dels camins. L'objectiu és garantir que es trobin en condicions òptimes i segures per als usuaris. Els camins són d'ús habitual per a vianants i ciclistes però en alguns trams l'ús és compartit amb el trànsit motoritzat ja que aquests vials també constitueixen l'accés a nombroses finques agrícoles.

4 dels 5 camins beneficiats per aquestes actuacions formen part també de les Vies Verdes de Girona. Per aquest motiu les feines a realitzar s'han coordinat amb el Consorci de les Vies Verdes que agrupa al conjunt de municipis pels que transcorren aquests itineraris. En aquest mateix sentit, per planificar les obres incloses en el tram de les Hortes de Santa Eugènia, també s'ha comptat amb la col·laboració dels serveis tècnics de l'àrea de medi natural de l'Ajuntament de Girona.

Les obres, que executa l'empresa pública TRAGSA, es van iniciar durant la darrera setmana d'octubre del 2009 i es preveu que finalitzin durant el mes de febrer de 2010. Les xifres específiques de les diferents actuacions en execució i previstes es poden resumir de la següent manera:

### CAMÍ NATURAL DEL FERRO. RIPOLL-OGASSA (14 km)

- Pavimentació asfàltica en diversos trams amb desperfectes: 1.100 metres.
- Construcció de mur de contenció amb escullera concertada: 50 metres.
- Construcció de cuneta de formigó al llarg de 200 metres.

### CAMÍ NATURAL DEL FERRO. LOCALOU-OLOT (3'5 km)

- Reperfilat i aportació de tot-u al ferm al llarg de 800 metres.

CAMÍ NATURAL DEL CARRILET. OLOT-GIRONA (60 km)

- Paviments de formigó i obres de drenatge en diversos punts: 307 metres.
- Paviments de formigó en zones amb pendent pronunciada a la Cellera del Ter 990 metres.
- Paviment de sòl-ciment. A Olot i a Girona, en el tram de les Hortes de Santa Eugènia i les Hortes de Salt. 3900 metres.
- Construcció de cuneta de formigó al Pasteral: 390 metres.
- Escullera de protecció del camí natural al canal de St. Esteve d'en Bas.
- Col·locació de noves tanques de protecció de fusta en el tram de les Hortes de Santa Eugènia i les Hortes de Salt.
- Aportació de sauló en diversos trams: 1.688 metres.

CAMÍ NATURAL DEL CARRILET. GIRONA-SANT FELIU DE GUÍXOLS (40 km)

- Paviments de formigó, cunetes i obres de drenatge. 505 metres.
- Paviment de sòl-ciment a Quart. 288 metres.
- Col·locació de nova tanca de protecció de fusta. 200 metres.
- Aportació de sauló a diversos trams. 7.700 metres.

CAMÍ NATURAL DEL RIU MANOL (3 km)

- Reparació i reposició de senyalitzacions, reparació de la tanca de protecció de fusta.

D'altra banda, al conjunt de camins es preveu reparar i reposar senyalitzacions concretes, reparar tanques de protecció de fusta existents en punts determinats i la neteja de cunetes.

Girona, 14 de desembre de 2009