

Foment adjudica l'Estudi Informatiu d'ampliació de la Ronda Litoral (B-10), en el tram Zona Franca-El Morrot, Barcelona

- El pressupost d'adjudicació puja a 499.878,17 €

Madrid, 18 de gener de 2010 (Ministeri de Foment)

El Ministeri de Foment ha adjudicat, segons publica avui el Butlletí Oficial del Estat, a l'empresa Apia XXI, S.A., els treballs de consultoria i assistència tècnica per a la redacció de l'Estudi Informatiu d'ampliació de la Ronda Litoral (B-10), tram Zona Franca-El Morrot, a la província de Barcelona, amb un pressupost d'adjudicació que puja a 499.878,17 euros.

L'objecte de l'estudi és recopilar les dades necessàries per definir les diferents alternatives viables per a l'ampliació de capacitat de la Ronda Litoral en el tram assenyalat, tenint en compte el nou desenvolupament urbà previst i el desenvolupament industrial del Port i de la Zona Franca, i així mateix per a la remodelació dels enllaços i accessos existents.

Característiques tècniques:

Les característiques més importants a tenir en compte en l'estudi són:

- L'estudi informatiu es sotmetrà a procediment reglat d'Avaluació d'Impacte Ambiental
- Es realitzarà un estudi de trànsit actual i futur, que inclourà demanda i moviments d'origen i destí, i que s'estendrà a tota l'àrea d'influència d'aquest tram, considerant les actuacions previstes en el mateix
- S'estudiaran les connexions de la Ronda Litoral amb la xarxa viària local d'Hospitalet de Llobregat i amb les zones industrials del Port i de la Zona Franca
- S'incidirà igualment en la forma de donar continuïtat a les actuacions

en la Zona de! Moll de la Fusta

- Es tindrà en compte el planejament urbanístic existent en els Municipis afectats, indicant la seva situació administrativa i determinacions

- Es mantindrà la coordinació adequada amb les entitats i organismes que poguessin veure's afectats o que puguin aportar dades d'interès per a la redacció de l'estudi, i especialment amb l'Ajuntament de Barcelona i l'Autoritat Portuària del Port de Barcelona

- S'estudiarà amb detall la reposició de serveis que resultin afectats, incloent en l'estudi les actuacions que s'estimin necessàries per a la seva correcta reposició

L'estudi haurà de coordinar-se amb el projecte de millores locals de la Ronda Litoral. Tram: enllaç de Bellvitge - el Morrot, i així mateix es tindran en compte les conclusions assolides durant la redacció del projecte original