



Les obres s'emmarquen dins del Pla de Rodalies de Barcelona

Foment licita la renovació de la línia aèrea de contacte de l'estació de Montcada i del tram La Sagrera-Sant Adrià

- El pressupost base de licitació puja a 7,3 milions d'euros

Madrid, 22 de gener de 2010 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment, a través de la Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre (SEITT), ha licitat les obres de remodelació de la línia aèrea de contacte de l'estació de Montcada Bifurcación i del tram la Sagrera-Sant Adrià del Besós, pertanyent a la xarxa de Proximitats de Barcelona.

El pressupost de licitació conjunt d'aquestes actuacions puja a 7.281.517 euros (IVA no inclòs).

Aquestes actuacions s'emmarquen dins el Pla de Rodalies de Barcelona 2008-2015 segons l'Acord entre el Ministeri de Foment i el Departament de Política Territorial i Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya per a la realització d'actuacions per a la millora de la xarxa ferroviària de proximitats a Catalunya.

Remodelació línia aèria de contacte de l'estació de Montcada Bifurcación

Aquestes obres de millores calen per aconseguir una explotació de la línia amb les màximes condicions de seguretat i fiabilitat.

Es tenen en compte actuacions en els tres corredors que conflueixen en l'estació:
- Línia Barcelona-Manresa per la qual discorren les línies 3, 4 i 7 de proximitats.



- Línia Sant Andreu Comtal-Montcada Bifurcación.
- Línia Montcada Bifurcación-Montcada Ripollet.

Les principals actuacions que defineix el projecte són les següents:

- La substitució d'equips de via general no homologats avui dia, pels actualment vigents i catalogats per ADIF.
- La substitució d'elements crítics de les vies generals, secundàries i vies d'apartat en ús, per evitar incidències com a conseqüència de l'estat de les instal·lacions i de la seva baixa fiabilitat.
- Dotar a la línia d'unes instal·lacions d'electrificació que optimitzin les condicions d'explotació, permetent les circulacions de trens d'altres prestacions.
- Minimitzar les operacions de manteniment de les instal·lacions actuals.
- Adaptar les instal·lacions a cadascuna de les fases d'obra previstes amb les mínimes afeccions a les circulacions.

El pressupost base de licitació d'aquestes actuacions puja a 5.467.780,47 euros (IVA no inclòs). El termini benvolgut per a l'execució de les obres és de 12 mesos.

Remodelació de la línia aèria de contacte en el tram la Sagrera-Sant Adrià del Besós

L'objecte de l'actuació consisteix a establir la remodelació de la línia aèria de contacte entre la Sagrera i l'estació de Sant Adrià del Besós en la línia Barcelona-Mataró pertanyent a la xarxa de Proximitats de Barcelona. Les millores a realitzar calen per aconseguir una explotació de la línia amb les màximes condicions de seguretat i fiabilitat.

Les actuacions establertes milloraran el servei evitant les afeccions a l'explotació de la línia 1 de Proximitats, Molins de Rei / L'Hospitalet-Mataró / Maçanet.

Les principals actuacions que defineix el projecte són les següents:



Nota de prensa

- La substitució d'equips de via general no homologats avui dia, pels actualment vigents i catalogats per ADIF.
- Substitució de pòrtics rígids actuals, per equips de via general sobre pals independents per a cada via.
- Dotar a la línia d'unes instal·lacions d'electrificació que optimitzin les condicions d'explotació, permetent les circulacions de trens d'altres prestacions.
- Minimitzar les operacions de manteniment de les instal·lacions actuals.

El pressupost base de licitació puja a 1.813.736,65 € euros (IVA no inclòs). El termini benvolgut per a l'execució de les obres és de 6 mesos