



Pla de millora de la xarxa de rodalies de Barcelona

## Adif invertirà més de 3,5 milions d'euros en la millora d'accessibilitat en l'estació de Cubelles

- Les obres, que es realitzaran en dues fases, també tenen en compte actuacions per augmentar la seguretat i la qualitat de les instal·lacions

Barcelona, 11 de maig de 2010 (Adif).

Adif invertirà 3,5 milions d'euros en les obres de millora d'accessibilitat de les instal·lacions a l'estació de Cubelles, pertanyent a la línia R2 sud de proximitats, que circula entre Sant Vicenç de Calders i Estació de França. El projecte, que ha estat dividit en dues fases, suposarà l'adequació de l'estació per eliminar les barreres arquitectòniques i dotar-la dels màxims paràmetres de modernitat, seguretat i confort.

Aquestes actuacions s'emmarquen en el conveni signat entre el Ministeri de Foment, Adif i la SEITT (Societat Estatal d'Infraestructures del Transport Terrestre) per a la realització d'actuacions de millora de la xarxa ferroviària de titularitat de l'Estat a Catalunya, en què s'inclou l'execució d'inversions per a la modernització d'estacions i actuacions per a la millora de línies.

Així mateix, responen al compromís del Ministeri de Foment de realitzar un pla global d'inversions per a la millora permanent de les seves infraestructures i estacions de la xarxa de rodalies de Barcelona, amb l'objectiu d'oferir un servei de més grans prestacions de seguretat, accessibilitat i confort als seus clients i als ciutadans.

El projecte de remodelació de l'estació de Cubelles s'ha dividit en dues fases. La primera, que es troba en execució, comprèn el recrescut de

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes.*

PLAÇA DELS PAÏSOS CATALANS, S/N  
(ESTACIÓ DE BARCELONA SANTIS)  
08014 - BARCELONA  
TEL: 93 4 95 63 27  
FAX: 93 4 95 63 31

Nota de prensa



les andanes, amb un pressupost de 593.608 euros; la segona, que inclou la remodelació de l'actual pas inferior, la creació d'un nou pas inferior urbà i la reforma de l'edifici de viatgers, entre altres actuacions, ascendeix a 2.941.092 euros.

### **Millora de l'accessibilitat**

L'actual pas inferior, que té un accés urbà, serà remodelat per convertir-ho en pas exclusiu per als viatgers de l'estació. A més, s'instal·larà un ascensor per andana que permeti el seu ús per persones amb discapacitat.

També s'executarà el recrescut del nivell de les andanes fins a assolir una altura de 68 cm pel que fa a la cota de carril en una longitud de 200 m, cosa que facilitarà als clients del ferrocarril un accés als trens més assegurança i còmode.

D'igual forma, es millorarà l'accessibilitat a persones amb discapacitat visual mitjançant la col·locació de paviment amb relleu podotàctil i una banda de seguretat luminescent i antilliscant. A més, es col·locarà un solado especial per als encaminaments des de la vora de l'andana i l'edifici de viatgers fins als ascensors.

### **Augment de la seguretat**

S'executarà un nou pas inferior per a ús ciutadà a què es dotarà de rampes, per al seu ús per persones amb discapacitat, i d'escaleres fixes. Amb l'eliminació dels accessos urbans a l'actual pas inferior i a l'andana lateral, es millorarà la seguretat del recinte ferroviari i s'augmentarà la qualitat del servei prestat.

Posteriorment, es realitzarà el tancament de l'estació mitjançant tanca i es crearà un accés específic per a vehicles d'emergència fins a l'andana principal. També es realitzaran obres de caràcter complementari en l'edifici de viatgers, que inclouran noves instal·lacions de protecció contra incendis, climatització, electricitat i

**Nota de premsa**



il·luminació, lampisteria i sanejament, així com preinstal·lació per a circuit tancat de televisió, megafonia i seguretat.

## Augment del confort i la funcionalitat

De la mateixa manera, s'instal·laran també noves marquesines en cada andana, fins a completar els 80 metres lineals.

L'edifici de viatgers serà objecte igualment de remodelació en aquest projecte. Es reordenaran les superfícies de la planta baixa i, a més, es rehabilitaran i sanejaran les instal·lacions, les cobertes, les façanes i els elements estructurals. Les edificacions annexes existents seran enderrocades.

Finalment, s'adequarà la urbanització de l'entorn immediat a l'accés de l'estació amb l'ordenació de l'aparcament, que disposarà de places per a persones amb discapacitat, bicicletes, taxis i estacionament momentani de vehicles. Com a conseqüència d'això, es realitzarà una nova distribució de la il·luminació de l'estació i es col·locaran noves lluminàries.

Aquestes actuacions són una mostra del fort compromís que el Govern d'Espanya té amb la millora de les infraestructures, i en especial del ferrocarril, a Catalunya i suposen una forta creació de llocs de treball i noves oportunitats per als ciutadans de Catalunya. Només el 2010, els pressupostos generals de l'Estat (PGE) destinaran una inversió de 1.654 milions d'euros el que suposa un augment del 31% respecte al passat exercici 2009. Durant el període comprès entre 2005 i 2009 es van invertir a Catalunya 5.596 milions d'euros.

# Nota de premsa