



Línea d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa

Finalitzen les proves de càrrega dels viaductes del tram La Roca del Vallès-Riudellots de la Selva

- S'han realitzat inspeccions tècniques per tal de garantir l'òptim funcionament de 27 viaductes, 29 passos inferiors i una pèrgola
- L'objectiu és obtenir informació detallada per a la correcta explotació ferroviària i planificació del manteniment preventiu

Madrid, 5 d'agost de 2010 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment ha finalitzat els treballs d'inspecció i control tècnic dels viaductes situats en el tram La Roca - Riudellots de la Selva, a la província de Girona, dins la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa.

Les proves de càrrega, executades per Adif, s'han realitzat amb trens formats per locomotores i vagons carregats de balast, amb què s'han executat proves estàtiques, dinàmiques i de frenat.

Aquests treballs s'han realitzat sobre 27 viaductes amb un total de 4,3 km de longitud, 29 passos inferiors i una pèrgola. L'última prova realitzada ha estat la del viaducte metàl·lic sobre l'AP-7, situat en el tram La Roca-Llinars, a la província de Barcelona. El viaducte té una longitud total de 307 m distribuïda en cinc vans.

Les proves de càrrega són preceptives i es recullen en la normativa del Ministeri de Foment i Adif. La seva finalitat és comprovar, abans de l'entrada en servei de la línia d'alta velocitat, que els viaductes i passos compleixen els requisits tècnics i de seguretat.

D'aquesta manera, es pretén obtenir un coneixement exhaustiu de l'estat de les infraestructures de la Línia d'Alta Velocitat, per garantir el



Nota de prensa

compliment dels estàndards de seguretat, fiabilitat, eficàcia, comoditat i confort una vegada s'iniciï l'explotació d'aquest tram. A més, els informes emesos facilitaràn en un futur la planificació de treballs de manteniment preventiu.

Els treballs s'han dut a terme en horari nocturn i han tingut en compte tres fases: anàlisi preliminar, execució de les proves i informe final. De tal manera que primer es va inspeccionar cadascun dels ponts que anava a ser objecte de la prova de càrrega i es va practicar una anàlisi dels elements estructurals i, posteriorment, es va realitzar la inspecció principal. Aquesta última part del procés serveix per obtenir informació sobre l'estat funcional i resistent de cada estructura, amb especial incidència en els fonaments i terrenys de suport.

Prèviament, en finalitzar cadascuna de les estructures, es van realitzar proves de càrrega estàtica i dinàmica amb camions disposats durant les estructures per comprovar la seva resistència i comportament.

La construcció de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa està cofinançada pel Fons de Cohesió, encaminat a afavorir el desenvolupament i la vertebració territorial a través del ferrocarril, i que contribueix a reduir les disparitats socials i econòmiques entre els ciutadans de la Unió. També es cofinança amb ajudes financeres a projectes d'interès comú en l'àmbit de la Xarxa Transeuropea de Transports (RTE-T).

El tram Barcelona-Figueres de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa compta amb una inversió aproximada de 4.200 milions d'euros. Entre Roca del Vallès i Riudellots de la Selva, un tram de 48,9 km de longitud, Adif ha finalitzat les obres de la plataforma en set subtrams (La Roca del Vallès-Llinars, Llinars-Sant Celoni, Sant Riells-Riells, Riells-Massanes, Massanes-Maçanet, Maçanet-Sils i Sils Riells-Riudellots) i està executant el muntatge de la superestructura (via, sistemes d'electrificació i instal·lacions de seguretat i comunicacions).