

Acord sobre els mecanismes per a la transferència dels serveis regionals de transport de viatgers sobre la xarxa convencional íntegrament desenvolupats a Catalunya

Vistos els apartats 21a i 24a de l'article 149.1 de la Constitució espanyola i l'article 169.1 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, així como el que es disposa a l'article 6.4 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, donat l'interès comú en la materialització de l'ampliació dels efectes de l'acord sobre transferència dels serveis de transport de viatgers per ferrocarril de rodalies de Barcelona a la Generalitat de Catalunya, materialitzat a través del Reial decret 2034/2009, de 30 de desembre, a tots els serveis ferroviaris regionals de transport de viatgers sobre la xarxa convencional desenvolupats íntegrament en l'àmbit territorial d'aquesta comunitat autònoma, i a aquest efecte es determina

PRIMER. – Realitzar les actuacions necessàries per a aconseguir el següent objectiu, amb el qual queden compromeses ambdues parts:

ACORD SOBRE EL TRASPÀS A LA GENERALITAT DE CATALUNYA DE LES FUNCIONS DE L'ADMINISTRACIÓ GENERAL DE L'ESTAT CORRESPONENTS ALS SERVEIS FERROVIARIS REGIONALS DE TRANSPORT DE VIATGERS SOBRE LA XARXA CONVENCIONAL.

Les competències que es materialitzen en aquest acord són les que estableix l'article 169 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya en relació amb els serveis ferroviaris regionals de transport de viatgers sobre la xarxa convencional que transcorren íntegrament dins del territori de Catalunya.

En virtut del Reial decret 2034/2009, de 30 de desembre, s'han traspassat a la Generalitat de Catalunya les funcions de l'Administració General de l'Estat corresponents al servei de transport de viatgers per ferrocarril de rodalies que inclouen la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació i la inspecció d'aquest servei, així com la seva potestat tarifària.

L'exercici per part de la Generalitat de Catalunya de les funcions traspassades, en relació amb els serveis ferroviaris regionals de transport

de viatgers sobre la xarxa convencional, s'articula amb l'adscripció d'aquests serveis ferroviaris a la organització del servei de rodalies de titularitat de la Generalitat de Catalunya.

Data del traspàs efectiu: 1 de gener de 2011

SEGON.- Els passos a seguir per a assolir l'objectiu assenyalat en l'apartat anterior i que ambdues parts s'obliguen a portar a terme són:

1. La transferència dels serveis ferroviaris regionals de transport de viatgers sobre la xarxa convencional s'haurà de plasmar en un nou acord de la Comissió Mixta de Transferències que actualitzi el contingut de l'acord complementari núm. 2 en relació amb l'acord de traspàs a la Generalitat de Catalunya de les funcions de l'Administració General de l'Estat corresponents al servei de transport de viatgers per ferrocarril de rodalies, adoptat per la Comissió Mixta de Transferències Estat-Generalitat (CMT) en data 29 de desembre de 2009.

Data de l'acord de la Comissió Mixta de Transferències: anterior a 31 de desembre de 2010

2. La valoració dels serveis de transport de viatgers en ferrocarril objecte d'aquest acord i la concreció de les aportacions de l'Administració General de l'Estat per al seu finançament es materialitzarà mitjançant un acord d'ampliació de valoració i mitjans de la Comissió Mixta d'Assumptes Econòmics i Fiscals Estat-Generalitat (CMAEF).

Data de l'acord de la Comissió Mixta d'Assumptes Econòmics i Fiscals Estat-Generalitat: anterior a 31 de desembre de 2010.

3. L'acord entre el Ministeri de Foment, la Generalitat de Catalunya i l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) per a la utilització de la capacitat de la infraestructura ferroviària de rodalies de Barcelona, formalitzat el 8 de febrer de 2010, s'ha d'adaptar a l'establert en aquest acord, mitjançant la modificació corresponent.

Data de la modificació de l'acord: anterior a 31 de desembre de 2010

4. El conveni entre la Generalitat de Catalunya i RENFE Operadora en el que s'estableix i concreta la direcció i gestió de la prestació del servei de rodalies de Barcelona, formalitzat el 13 de gener de 2010, s'ha d'adaptar al que estableix aquest acord, mitjançant la corresponent addenda.

Data de formalització de l'addenda: anterior a 31 de desembre de 2010

5. L'Administració General de l'Estat aplicarà, en matèria de seguretat de la circulació sobre la REFIG, la normativa estatal en matèria de llicències d'empreses ferroviàries, dels seus certificats de seguretat, personal ferroviari (exigències de títols, habilitacions i homologacions de centres de formació de personal i reconeixement mèdic), material rodant (exigències d'autoritzacions de posada en servei i de circulació i d'homologacions i habilitacions de centres de manteniment d'aquest material), operació en matèria de seguretat i investigació d'accidents, Reglament general de circulació i especificacions tècniques d'homologació i interoperabilitat dels diferents subsistemes.
6. Promulgació d'un nou Reial decret de modificació del Reial decret 2034/2009.