



Avui de matinada

Un fuita al pantalà de Repsol provoca una vessament de fuel al mar.

Tarragona, 9 de gener de 2011

- **A les 09.15 s'ha rebut, a Capitania Marítima, una trucada de Repsol informant d'una fuita de fuel a la línia de descàrrega, estimada en 100 litres, a l'altura de la plataforma 11-Salou. Un cop la línia afectada fora de servei, s'han activat els mitjans necessaris per confinar i recollir el producte vessat a la zona del Pantalà.**
- **En el decurs de les tasques de neteja s'ha divisat una altra taca a l'altura de Cap Salou.**
- **S'està investigant aquesta segona taca per tal determinar si té l'origen en la fuita del pantalà de Repsol.**
- **Aquesta segona taca cobreix irregularment una superfície en una zona de 0.26 Km² i en una segona zona de 1.98 Km², del que en resulta un càlcul aproximat d'entre 5m³ i 15m³ en total.**

Avui a les 8.30h del matí, operadors del pantalà de Repsol han detectat una fuita en una a la línia de descàrrega, estimada en 100 litres, a l'altura de la plataforma 11-Salou. Repsol ha notificat l'incident a Port Control i a la Capitania Marítima de Tarragona.

S'han realitzat tasques d'avaluació i neteja per part d'una embarcació de Salvament Marítim. En el transcurs de les tasques de neteja s'ha divisat una altra taca a l'altura de Cap Salou. Un helicòpter de Salvament marítim ha sobrevolat la zona per a fer un reconeixement i obtenir més dades. D'altra banda s'han recollit mostres de la taca per tal de poder determinar-ne l'origen.

Després de la inspecció per part de la Embarcació de Salvament Marítim **E/S Salvamar Diphda** i de l'Helicòpter **H/S Helimer 213** de Salvament Marítim dotat amb personal de Capitanía Marítima, s'observa que la Taca s'estén en direcció a Cap Salou des del pantalà, amb zones de color verdós i irisacions cobrint irregularment una superfície distribuïda en dues zones; la primera de 0.26 Km² i la segona de 1.98 Km², del que en resulta un càlcul aproximat d'entre 5m³ i 15m³ en total (d'entre 5.000 i 15.000 litres).

Es mobilitzen en tasques de neteja el buc polivalent **B/P Clara Campoamor**, el Remolcador Portuari **Rómulo**, l'embarcació auxiliar **Roxega** i dos pelicans, així com efectius del Servei Marítim de la Guàrdia Civil, i s'activa l'equip de Seprona, que es sumen al H/S Helimer 213 y E/S Salvamar Diphda.

S'està investigant aquesta segona taca per tal de determinar si té l'origen en la fuga del pantalà de Repsol .

Donat el risc que aquesta segona taca, amb un volum estimat d'entre 5.000 i 15.000 litres, arribi a la costa (platges de La Pineda i del Cap de Salou), la Generalitat de Catalunya ha activat, en fase d'alerta, el CAMCAT.