



Pla de millora de la xarxa de rodalies de Barcelona

Adif ultima les obres de remodelació de l'estació de Montgat Nord (Barcelona)

- El projecte, que representa una inversió de 3,2 M€, comprèn la construcció d'un nou edifici de viatgers i un pas inferior, la renovació de les andanes i la instal·lació de tancaments
- Així mateix, s'han realitzat treballs de millora de l'accessibilitat a l'estació de Montgat, per valor de més de 350.000 euros

Barcelona, 18 de març de 2011 (Adif).

Adif està ultimant les obres de remodelació de l'estació de Montgat Nord, situada a la línia d'ample convencional Barcelona-Mataró-Maçanet, en la que s'han invertit 3.209.753,4 euros.

Aquestes actuacions s'emmarquen en el conveni signat entre el Ministerio de Fomento, Adif i SEITT (Sociedad Estatal de Infraestructuras del Transporte Terrestre), per a la realització d'actuacions de millora de la xarxa ferroviària de titularitat de l'Estat a Catalunya, en el que s'inclou l'execució d'inversions per a la modernització d'estacions i actuacions per a la millora de línies.

Finalment, responen al compromís del Ministerio de Fomento de realitzar un pla global d'inversions per a la millora permanent de les seves infraestructures i estacions de la xarxa de rodalies de Barcelona, amb l'objectiu d'oferir un servei de majors prestacions de seguretat, accessibilitat i confort als seus clients i als ciutadans.

Les obres consisteixen en la construcció d'un nou edifici de viatgers, que té una superfície de 240 m²; així com en l'elevació i prolongació de les andanes per facilitar l'accés als trens. D'aquesta forma, es procedeix a elevar l'alçada de les andanes entre 18 i 45 cm per arribar els 68 cm sobre la cota de carril i prolongar-les fins a una longitud útil de 200 m.

Nota de premsa



Nota de prensa

El projecte també inclou la supressió del pas a nivell de fusta per substituir-lo per un pas inferior per vianants, dotant així l'estació de les màximes condicions de seguretat perquè els viatgers puguin fer el trànsit entre andanes eliminant els possibles riscos que comporta el pas en superfície.

A més, s'instal·len escales fixes i ascensors panoràmics adaptats per a persones amb discapacitat, aconseguint així la màxima accessibilitat per a tot tipus d'usuaris. També es construeixen marquesines sobre totes les zones d'escales del pas inferior per a millorar les condicions d'espera dels usuaris.

Aquestes obres suposen la reordenació d'alguns elements de l'estació com l'escala d'accés a la platja, que ha estat enderrocada i construïda en una nova ubicació per permetre la permeabilitat dels ciutadans cap a la platja de manera independent, o la parada d'autobusos, que passa a estar delimitada en un altre punt del recinte ferroviari.

Els treballs es complementen amb l'adequació de la instal·lació elèctrica i la senyalització a les noves normatives de seguretat i qualitat.

Altres millores de l'accessibilitat

També l'estació de Mongat ha estat objecte d'una inversió per a millorar el confort i la seguretat dels passatgers que fan ús. Així, s'han invertit 350.212,1 euros en l'elevació parcial de les andanes, per arribar als 68 cm sobre la cota de carril, de forma que l'accés als trens que hi circulen sigui més còmode per als usuaris, sobre tot per aquells amb dificultats de mobilitat. Així, s'han elevat de nivell al llarg de 43 m en l'andana del costat muntanya i al llarg de 20 m en el situat en el costat mar.

Complementàriament, s'ha procedit a renovar els paviments, que inclou la col·locació d'extrems d'andana homologades, una franja de botons i una franja groga d'aproximació, tot destinat a facilitar els encaminaments dels usuaris amb discapacitat.



Finalment, i amb l'objecte de millorar les condicions d'ús de l'andana del costat mar, s'ha cobert mitjançant una llosa de formigó, ampliant així la superfície de la zona situada davant la sortida de l'ascensor.

Nota de premsa