

Foment inicia demà les obres de la variant de Gerri de la Sal

Tindrà 2,2 quilòmetres, amb un túnel 976 metres, una inversió de 46 milions i els treballs duraran 36 mesos

Gerri de la Sal 310511. - El ministeri de Foment inicia demà, 1 de juny de 2011, a primera hora del matí, els treballs de condicionament de la variant de Gerri de la Sal a la carretera N-260 de l'Eix Pirinenc. Una obra que tindrà més de 2 quilòmetres, amb un túnel de 976 metres, que es farà, amb un termini d'execució previst de 36 mesos i a la que es destina un pressupost de 46.236.079,90 €, IVA inclòs.

Juan Antonio Romero, cap de la Unitat de Carreteres de l'Estat, ha explicat al Subdelegat del Govern a Lleida, José Ángel Flores, el projecte del traçat que s'inicia en el punt quilomètric 292+500 i finalitza en el 294+800, transcorrent per la zona Oest de la població i preveient també un pont damunt el rierol d'Ancs i un pas inferior per accedir a les finques de la marge esquerra de la nova carretera.

La Unió d'Empreses Temporals (UTE), formada per Copisa, constructora pirinenca i l'enginyeria TAU, que farà els treballs d'aquest tram de l'Eix Pirinenc, també executarà els camins de serveis per tal de garantir l'accés a les finques agrícoles i l'accés veïnal a les propietats properes a la carretera.