

## INTERVENCIÓ CALADA TÚNEL AVE GIRONA

Girona, 7 de juliol de 2011

La culminació de l'Alta Velocitat a Catalunya s'acosta cada dia.

El proper any, pel lloc que ara ens trobem, circularan cada dia desenes de trens d'Alta Velocitat, que transportaran a milers de passatgers.

Trens amb parada a Girona, i amb destinació a Barcelona, Tarragona, Lleida, Madrid, Lió, París, França i Alemanya.

Trens que permetran el major salt qualitatiu en la cohesió territorial de Catalunya, Girona i la resta d'Espanya amb Europa.

Com recordessin, el mes d'abril de 2010 vaig estar aquí en aquest túnel en l'inici de la seva perforació.

Avui assistim al seu final. Han estat 15 mesos de treball.

Una obra per la qual vull felicitar a ADIF, a les empreses involucrades, i a tots els treballadors que l'han fet possible.

Al segle XIX, la construcció de la línia ferroviària Barcelona-Girona-Frontera Francesa, va constituir un procés ardu i laboriós, que va fer necessari superar importants dificultats tècniques i financeres.

Dificultats que van fer perillar el projecte i fins i tot pensar en el seu abandó, però que, amb esperit de treball, sacrifici i col.laboració, finalment es van aconseguir superar.

Avui igual que llavors, i en un context econòmic complex, estem afrontant l'execució de l'Alta Velocitat Barcelona-Frontera Francesa amb el mateix esperit de compromís i superació.

Després de la crisi financera de tardor de 2008, les circumstàncies en què hem de fer front al procés d'intensificació de l'activitat i de recuperació de l'ocupació són complicades.

Espanya va a superar una prova dura, en un context europeu i internacional molt difícil.

Espanya assumeix el repte del canvi econòmic. Perquè la nostra economia sigui més sòlida i la nostra societat sigui capaç d'estendre el benestar i de dispensar oportunitats a tots.

Principis en els que precisament es sustenta, el desenvolupament de la xarxa espanyola d'Alta Velocitat.

Per això en aquest context de dificultats, per al Govern és prioritària l'execució i finalització de l'AVE entre Barcelona, Girona i la Frontera Francesa.

Una connexió, que suposarà una inversió de més de 4.200 milions d'euros.

Una connexió que, a més, forma part del Corredor Ferroviari Mediterrani, la importància per a la competitivitat de l'economia espanyola ja està fora de tota discussió.

Per al Govern el desenvolupament del Corredor Mediterrani, en tota la seva extensió des de la Frontera Francesa a Algesires, és una absoluta prioritat irrenunciable.

Ho hem demostrat amb paraules i amb fets.

Hem estat el primer Govern, que ha elaborat un Pla per al desenvolupament del Corredor contemplant inversions, terminis, i les actuacions necessàries perquè es converteixi en un eix ferroviari europeu de primer nivell per al transport de mercaderies i viatgers.

I hem estat el primer Govern, que ha proposat davant la Comissió Europea la seva inclusió en el Xarxa Bàsica de Transports.

Tots sabem que si aquestes decisions s'haguessin impulsat abans, no caldria fer-ho ara.

Però encara ara, amb totes les dificultats, és un encert fer-ho.

La inclusió per la Comissió Europea del Corredor en la seva proposta de Revisió de la Xarxa Bàsica, durant el segon semestre d'aquest any, des de Algesires a la Frontera Francesa és una qüestió d'Estat.

Totes les comunitats autònomes implicades i la societat civil, com les cambres de comerç, i associacions empresarials, hem d'actuar amb responsabilitat, de forma conjunta i coordinada.

En aquest àmbit, he convocat el proper dia 11 de juliol als consellers de Transports de Catalunya, Comunitat Valenciana, Múrcia i Andalusia, per informar de les gestions que el Govern està realitzant per aconseguir que el corredor formi part de les xarxes transeuropees i unir esforços en la consecució d'aquest objectiu comú.

A Catalunya, la importància que té el Corredor és indubtable.

Com a part d'aquest, un cop entri en servei el 2012, la línia d'Alta Velocitat Barcelona-Figueres arribarà als 2,9 milions de passatgers anuals.

El que convertirà a aquest tram en un dels de major densitat de la xarxa ferroviària espanyola.

I contribuirà de forma molt significativa a reduir el nivell de saturació dels passos fronterers per carretera al Pirineu Oriental.

Per a la seva materialització, aquí a la ciutat de Girona estem invertint temps, treball, i 420 milions d'euros de recursos públics, destinats tant a l'execució del túnel urbà de l'AVE com a altres trams d'obra a la ciutat.

Inversió amb la qual estem contribuint a mobilitzar prop de 8.000 llocs de treball directes i indirectes, i al sosteniment d'empreses vinculades al sector de la construcció i serveis a la província ".

Un túnel que a més s'ha executat amb les màximes garanties.

I amb les mesures de seguretat més avançades del món, desenvolupades pels millors tècnics en enginyeria i geotècnia del país.

A més, el Túnel de l'AVE a Girona, juntament amb l'AVE Barcelona-Frontera Francesa forma part del conjunt de projectes que el Govern ha impulsat, com a part de la transformació de la xarxa de transports de Catalunya.

Catalunya, amb més de 14.700 milions d'euros, és la primera Comunitat en inversió executada des que vam accedir al Govern.

Només a Girona, l'any passat, executem inversions per valor de 544 milions d'euros.

El que invertim el 2010 en aquesta província, ha estat més que la suma del gastat en els 8 anys que van ser des de 1996 fins al 2003.

Inversions realitzades pel Govern, que no només han anat destinades al desenvolupament de l'AVE.

En els últims 7 anys el Ministeri de Foment, ha executat inversions a l'aeroport de Girona per import de 128 milions d'euros, fet que suposa multiplicar per 7 tota la inversió executada en el període 1996-2003.

A més hem baixat les taxes un 17% en els últims 4 anys

Fruit d'aquesta aposta del Govern, i l'esforç realitzat pel Govern de la Generalitat en els últims anys, el nombre de viatgers de l'aeroport s'ha multiplicat per més de 3 des de 2003.

Encara que és cert que en aquest context de creixement, en els últims mesos l'aeroport està patint baixades molt significatives en el nombre de viatgers.

Davant d'aquest escenari el Govern aplicarà una bateria de mesures:

En primer lloc anem a seguir realitzant les inversions necessàries per potenciar l'Aeroport.

La previsió és invertir 30 milions d'euros entre 2011 i 2014

En segon lloc continuarem aplicant i intensificarem la política de taxes competitives que venim aplicant el 2011.

D'aquesta manera, les tarifes de l'aeroport de Girona, que avui són un 30% més barates, de mitjana, que les de Barcelona, seran encara més barates.

I a més reforçarem la nostra cooperació amb la Generalitat.

D'una banda, creant sengles Comitès de Rutes en els Aeroports de Reus i Girona, per diversificar el nombre de companyies que operen a l'aeroport i promocionar noves rutes.

I obrint un procés de diàleg amb la Generalitat, per donar resposta a la demanda de gestió més autònoma dels aeroports de Girona, Reus i Sabadell.

Perquè considero que la major garantia d'èxit, i la manera en què podem prestar un millor servei als ciutadans és des del treball coordinat, lleial i conjunt entre administracions

També, anem a reprendre les obres de conversió de la Carretera Nacional-II en autovia, tal com m'he compromès, en diverses ocasions, tant aquí a Girona com, al Parlament, i en altres fòrums.

La Nacional-II és una de les actuacions que el Govern està impulsant de manera Prioritària, dins de l'actual context de contenció pressupostària.

D'acord amb això, el passat 29 d'abril el Consell de Ministres va autoritzar la licitació del tram Sils-Caldes.

Com saben, la seva licitació ha estat publicada al BOE, recentment, el passat 5 de juliol, per 39 milions d'euros.

I en aquest mateix any, tancarem l'adjudicació de les obres, donant començament a les mateixes

D'aquesta manera, donem resposta a una demanda que compta amb el consens de totes les institucions polítiques, empresarials i civils de Girona.

Per acabar, voldria fer menció al paper que jugarà Girona, en el marc del nou Pla d'Impuls al Transport Ferroviari de Mercaderies.

Com saben, en la meva última visita institucional a Catalunya, vaig signar amb el conseller Recoder el conveni per al desenvolupament de les Plataformes Logístiques de Catalunya.

El transport ferroviari de mercaderies és una aposta clau per enfortir la competitivitat de la nostra economia.

I en aquesta aposta Catalunya tindrà un paper destacat, en contenir 4 plataformes logístiques intermodals en el Pla Estatal de Mercaderies.

Es tracta d'actuacions prioritàries, que juntament amb l'AVE a la Frontera Francesa formen part del Corredor Mediterrani de passatgers i mercaderies.

En definitiva aquest temps difícil seguirem donant prioritats a les inversions que aportin més competitivitat, i que contribueixin en major mesura a la cohesió de Catalunya i d'Espanya.

Amb la finalització avui de la perforació d'aquest túnel i les obres de l'AVE fem un pas més en aquesta direcció,

I a més, reforcem i obrim al màxim les oportunitats, i el potencial de creixement de Girona, de les comarques del nord de Catalunya.

Moltes gràcies