



Consell d'Administració d'Adif

Foment destina 26'4 milions a la remodelació de la capçalera nord de l'estació de Barcelona Sants

- **Aquesta actuació té com a objectiu l'adaptació de les instal·lacions per la seva connexió amb el túnel que unirà aquesta estació amb la de la Sagrera**
- **La solució adoptada permet mantenir la llosa de cobertura actual, el que representa una significativa reducció de les afeccions a la mobilitat en superfície**

Madrid, 29 de agost de 2011 (Ministeri de Foment).

El Ministeri de Foment, a través d'Adif, ha adjudicat a l'empresa Sacyr les obres de remodelació de la capçalera nord de l'estació de Barcelona Sants per la seva connexió amb el túnel de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa que enllaçarà amb La Sagrera.

El pressupost de l'adjudicació, aprovada avui pel Consell d'Administració d'Adif, és de 26.420.628,5 euros.

Actualment, les andanes i les vies d'alta velocitat a Sants estan orientats cap a l'est (avinguda de Roma). El nou túnel d'alta velocitat enllaça amb la terminal des del nord-est (carrer Provença), el que fa necessari reorientar la seva disposició i alinear les instal·lacions per adequar-les a la nova configuració. Posteriorment, i mitjançant els aparells de via corresponents, enllaçaran amb la via doble que prové del túnel d'alta velocitat Sants-La Sagrera.



Nota de prensa

El projecte comprèn un conjunt de modificacions de l'estructura subterrània de l'estació per dur a terme una redefinició del feix de vies. D'aquesta manera, es reconstruiran cinc pilars i es demoliran 50 m. de tram de mur pantalla que serveix de suport de la coberta actual, per a la seva substitució per gelosies metàl·liques de repartiment recolzades en la nova pantalla de contenció del túnel, així com una nova línia de pilars compatible amb les dimensions geomètriques que requereix el trànsit ferroviari. La nova definició del feix de vies permetrà, en un futur, la incorporació de les vies actualment emprades per a trànsits d'ample convencional a aquesta configuració.

Per aconseguir la nova disposició, es retiraran les sis vies d'alta velocitat en la seva capçalera nord per a la posterior execució d'un nou traçat de 800 m de longitud, mitjançant el muntatge de via sobre balast. Així mateix, es col·locarà catenària rígida i es recol·locaran les instal·lacions de seguretat i comunicacions, mantenint la tecnologia actual.

Els treballs es complementaran amb la demolició i posterior reconstrucció de l'extrem nord dels quatre andanes destinats a serveis d'alta velocitat.

Adif ha realitzat un intens esforç de planificació d'aquestes obres per aconseguir una solució constructiva que permet mantenir la llosa de cobertura actual, el que representa una significativa reducció de les afeccions a la mobilitat en superfície, ja que evita suprimir el trànsit de vehicles en una zona que registra una gran densitat de circulació.

Fons europeus

La Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa ha estat cofinançada pel Fons de Cohesió, en les obres de plataforma del tram Madrid-Barcelona, així com el subministrament i muntatge de via del tram Madrid-Vilafranca del Penedès i instal·lacions d'electrificació, senyalització i comunicacions del tram Madrid-Lleida, amb una ajuda que puja a 3.389,3 milions d'euros.



Nota de prensa

Els Ajuts RTE-T (Xarxes Transeuropees de Transport) en el mateix període han finançat els estudis i projectes, així com les obres de la plataforma del tram Maçanet-Sils, amb un ajut de 70,9 milions d'euros.

En el període 2007-2013 seran cofinançades pels ajuts RTE-T la implementació del ERTMS (Sistema de Gestió de Trànsit Ferroviari Europeu) del tram Barcelona-Figueres, amb un ajut de 10,6 milions d'euros.

El Banc Europeu d'Inversions (BEI) participa també en el finançament d'aquest projecte.

El tram Barcelona-Figueres de la Línia d'Alta Velocitat Madrid-Barcelona-frontera francesa compta amb una inversió aproximada de 4.200 milions d'euros.