



Noves infraestructures

Foment ha executat des de 2004 obres per millorar la xarxa viària de Catalunya per valor de 2.265 M €

- El secretari d'Estat de Planificació i Infraestructures ha assenyalat que el Ministeri ha invertit cada any en aquesta matèria un 20% per cent més que l'anterior Govern
- Morlán ha indicat que el Ministeri ha finalitzat més de 238 quilòmetres de carreteres en la comunitat i incrementat més d'un 60% les autovies lliures de peatge de la Xarxa de Carreteres de l'Estat
- El desembre es posaran en servei el tram Roselló-Almenar de l'A-14, la millora de l'enllaç al Prat de Llobregat de l'A-2 i el tercer i quart carril de l'AP-7 entre Fornells de la Selva i La Jonquera.

Madrid, 5 de novembre de 2011 (Ministeri de Foment).

El secretari d'Estat de Planificació i Infraestructures, Víctor Morlán, ha manifestat avui que el Ministeri de Foment va executar entre 2004 i 2010 més de 2.265 milions d'euros en obres per a la modernització i ampliació de la xarxa viària de Catalunya, "prop d'un 20 per cent més de mitjana anual que en l'etapa anterior a 2004".

Morlán ha apuntat que Foment ha finalitzat més de 238 quilòmetres de carreteres de Catalunya des d'abril de 2004 i incrementat en més d'un 60% les autovies lliures de peatge de la Xarxa de Carreteres de l'Estat en aquesta comunitat autònoma, cosa que ha suposat una inversió superior als 1.400 milions d'euros. A més, manté en execució 139 quilòmetres més, amb una inversió de més de 820 milions d'euros.



Entre 2004 i 2010, ha indicat el secretari d'Estat, "aquest Govern ha invertit cada any una mitjana de 324 milions d'euros, bastant més que els 272 milions anuals de mitjana de l'etapa anterior".

A més, ha anunciat que el proper mes de desembre es posaran en servei el tram Roselló-Almenar de l'A-14, la millora de l'enllaç al Prat de Llobregat de l'A-2 i el tercer i quart carril de l'AP-7 entre Fornells de la Selva i la Jonquera.

Ha informat també que el Ministeri de Foment ha posat en servei a Catalunya des d'abril de 2004 les següents carreteres:

- 3 trams de l'Autovia del Nord-est A-2: 30,4 km
- 4 trams de l'Autovia del Mediterrani A-7: 32 k
- 2 trams de la Circumval·lació B-40: 7,4 km
- 3er carril de l'Autopista del Mediterrani AP-7 i remodelació d'enllaços per suprimir peatges troncal: 65,5 km i 10 enllaços
- 2 trams de l'Autovia A-26 (Besalú - Montagut)
- 2 trams de l'Autovia Lleida-Osca A-22: 9,4 km
- Actuacions a Barcelona, Lleida i Reus
- Actuacions en carreteres convencionals:
 - o N-230: 5,9 km
 - o N-420: 7,1 km
 - o N-260 (Eix Pirinenc): 11 km (18 M €).
 - o N-II (1,73 M €)

Respecte a les obres que estan actualment en execució en aquesta comunitat autònoma, el secretari d'Estat ha fet referència a les següents:

- 3er i 4t carril de l'Autopista del Mediterrani AP-7 entre Fornells de la Selva i la Jonquera: 59,2 km
- 1 tram de la Circumval·lació B-40: 6,2 km
- 3 trams de l'Autovia A-27 Tarragona - Montblanc (Tarragona - El Morell, El Morell - Variant de Valls i Variant de Valls): 22,3 km.



Nota de prensa

- 1 tram de l'autovia Lleida-Osca A-22 (Variant d'Almacelles - LP Osca): 9,8 km.
- 10,3 km de l'Autovia A-14 (Roselló - Almenar).
- Variant de Gerri de la Sal (2,2 km, 46,24 M €)
- Diverses actuacions a Barcelona, Girona i Reus.
- Actuacions en carreteres convencionals:
 - o N-340: 10,5 km (Variants de Vallirana i de l'Aldea).
 - o N-145: 9,7 km (Condicionament La Seu d'Urgell - Andorra).