



## Las distracciones causan la mitad de los accidentes mortales registrados en las carreteras aragonesas en 2009

- Las víctimas de accidentes de circulación disminuyen en Aragón por quinto año consecutivo pasando de 168 a 89
- Los conductores aragoneses han perdido casi 300.000 puntos desde la entrada en vigor del nuevo carné

8 de enero de 2010. Las distracciones están detrás de más de la mitad de los accidentes registrados en Aragón durante el año 2009. Según los datos facilitados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial, 45 de los 85 siniestros mortales ocurridos en las carreteras aragonesas el año pasado se debieron a descuidos de los conductores. En esos 45 accidentes, con la distracción como factor concurrente, fallecieron 48 personas de las 89 que han perdido la vida en las infraestructuras viarias aragonesas en 2009. Las infracciones en las normas de circulación y la velocidad inadecuada para la vía han sido, tras las distracciones, los otros dos principales motivos de los siniestros de circulación que se produjeron en Aragón el año pasado.



DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL  
Servicio de Estadística

### Factores concurrentes

- **Distracciones** • **45 ACCIDENTES**
- **Infracción normas** • **22 accidentes**
- **Velocidad inadecuada** • **16 accidentes**



## Menos víctimas por quinto año consecutivo

En 2009, en la Comunidad Autónoma, ha descendido en 24 el número de víctimas en accidentes de circulación. Así, en 2009 ha habido un total de 89 fallecidos frente a los 113 de 2008. Por provincias, el descenso más significativo se ha producido en Zaragoza donde se ha pasado de 62 víctimas mortales en 2008 a 44 en 2009.

En Huesca, la cifra de fallecimientos ha bajado en 6 (de 38 en 2008 a 32 el pasado ejercicio), mientras que en Teruel se ha mantenido en 13. De esta manera, se registra una disminución en la estadística de siniestralidad vial no sólo entre dos años sino también por quinto año consecutivo pasando de 168 fallecidos en 2004 a 89 en 2009 (79 víctimas menos).



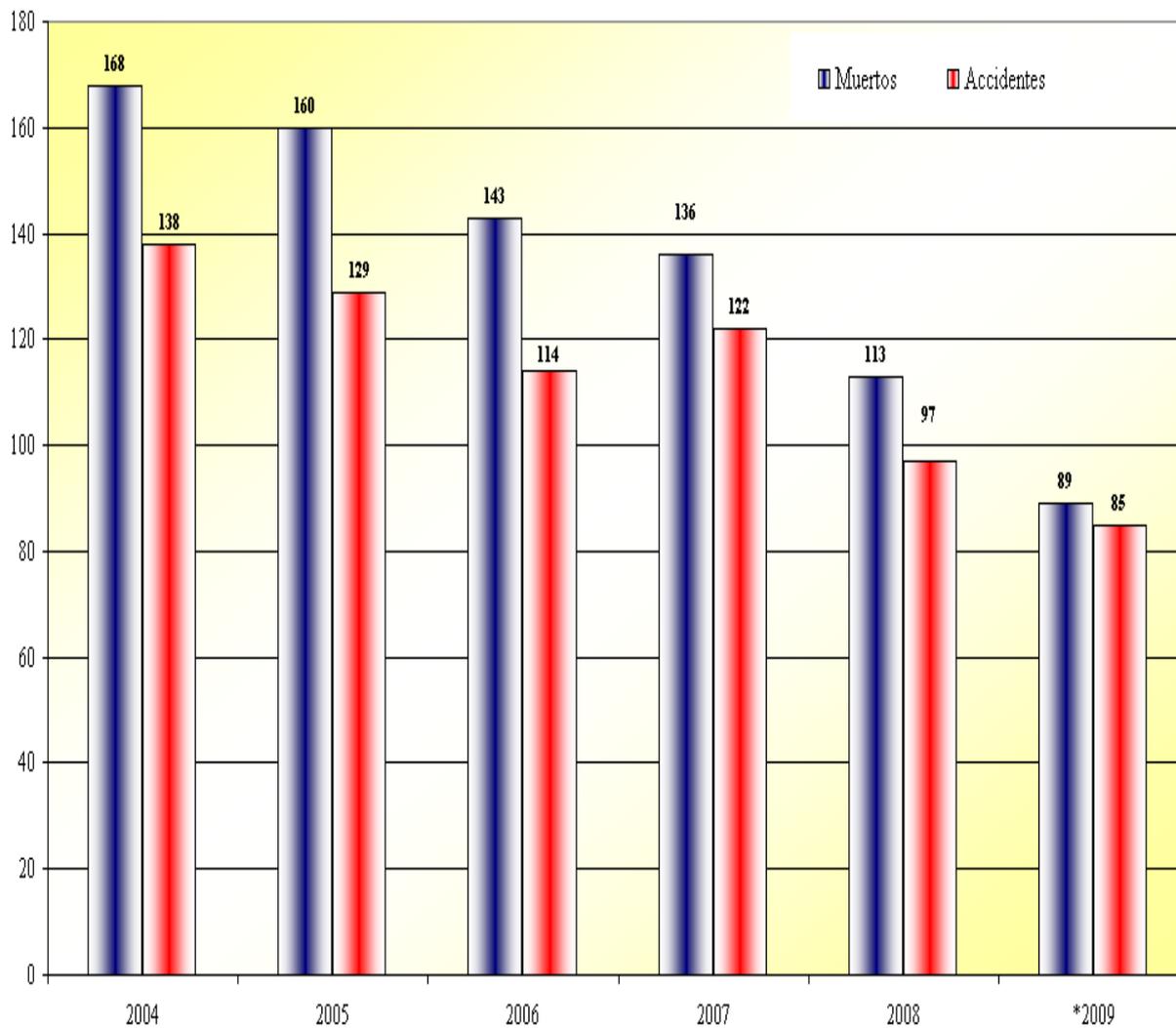
DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO  
OBSERVATORIO NACIONAL DE SEGURIDAD VIAL  
Servicio de Estadística

## SINIESTRALIDAD EN CARRETERA ARAGÓN





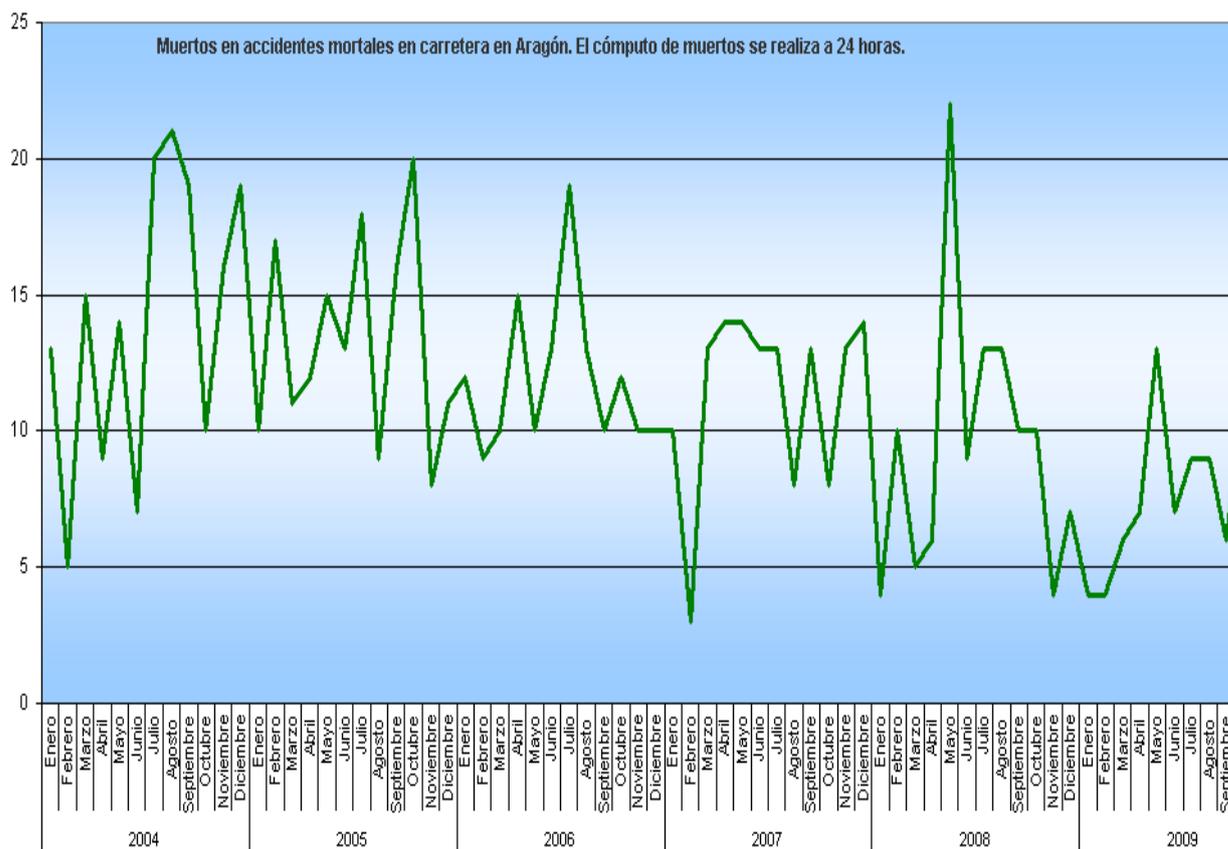
COMPARATIVA ACCIDENTES MORTALES Y MUERTOS ARAGON 2004-2009



Muertos en accidentes en carretera. El Comuto de muertos es a 24 horas



## Accidentalidad por años y meses



## Tipo de accidente y vehículo implicado

En 2009, el accidente más numeroso en las carreteras de Aragón ha sido la colisión, que han supuesto un 42% del total, y, dentro de las colisiones, las frontales, han alcanzado un 26%, mientras que las salidas de vía han llegado a un 39%. El resto se ha debido a otro tipo de incidentes como, por ejemplo, el vuelco.



En cuanto a los vehículos implicados en los accidentes, la mayor parte (53%) han sido turismos, 23% vehículos articulados y camiones, 13% motocicletas y ciclomotores y 6% furgonetas. Autobuses, tractores agrícolas, bicicletas y otros han sido los vehículos con menor siniestralidad.

## Edades y horas

Respecto a la edad de las víctimas, el grupo con más fallecidos (21) ha sido el edades comprendidas entre 25 y 34 años, seguido de cerca, con 19 muertos, por los mayores de 64 y por el grupo de 35 a 44 años (18 fallecidos).

Sobre los horarios en los que se han producido más siniestros, difieren dependiendo de la provincia. Así, en Zaragoza se concentran entre las 15,00 y 16,00 horas y entre las 22,00 y las 23,00 horas, mientras que en Huesca los tramos horarios más conflictivos son los comprendidos entre las 11,00 y las 12,00 y entre las 17,00 y las 18,00 horas y en Teruel entre las 10,00 y las 11,00 y de las 14,00 y as 15,00 horas.

## Pillados sin carné

Desde el 1 de mayo de 2008, fecha en la que existe el delito de conducción sin permiso de conducir, la Guardia Civil ha instruido un total de 345 diligencias por este motivo: 206 el año pasado y 139 en 2008. De ellas, 266 han sido denuncias a conductores por circular sin haber obtenido nunca el permiso o licencia perceptiva y el resto por pérdida total de los puntos o privaciones cautelares o definitivas del carné por decisión judicial. Por provincias, en Zaragoza han sido detenidas en ese periodo (mayo de 2008-diciembre de 2009) por conducir sin carné 174 personas, mientras que en Huesca han sido denunciadas 48 y en Teruel 44

## Puntos detraídos

Desde el 1 de julio de 2006, fecha en la que comenzó a funcionar el carné por puntos, hasta el 31 de diciembre de 2009 han sido sancionados 88.715 conductores aragoneses, que han perdido un total de 295.234 puntos. Más de 33.000 de ellos recibieron esa sanción y restaron 107.960 puntos durante 2009. Las principales causas: exceso de velocidad, circular bajo los efectos del alcohol, no usar el cinturón y utilizar el teléfono móvil. Desde julio de 2006 hasta finales del año pasado han perdido todos sus puntos 1.776 conductores: 1.537 en Zaragoza, 171 en Huesca y 68 en Teruel.