



En el BOE

## Fomento licita las obras de mejora del firme de varias carreteras de Cantabria, entre ellas el tramo oriental de la A-8

- En total, el Gobierno de España va a invertir 17,5 millones de euros en mejorar el firme de la A-8, A-67, S-10, N-611, N-621, N-623, N-634 y N-635

Santander, 23 de enero de 2008.- El Gobierno de España, a través del Ministerio de Fomento, ha licitado, con su publicación en el Boletín Oficial del Estado, las obras de conservación y rehabilitación del firme de varias carreteras nacionales y autovías de la región, entre las que destaca el tramo más oriental de la Autovía del Cantábrico A-8, desde Laredo hasta el límite con la provincia de Vizcaya.

Esta actuación tiene por objeto la rehabilitación superficial del firme en varios tramos de las Autovías A-8, A-67 y S-10 así como en las carreteras nacionales N-611, N-621, N-623, N-629, N-634 y N-635.

Gracias a estos trabajos se conseguirá mejorar la seguridad vial de estas autovías y carreteras e incrementar la comodidad de circulación para todos los usuarios. En total, el Ministerio de Fomento va a invertir 17.549.137,95 euros.

Esta licitación oficial implica que las obras serán adjudicadas y se acometerán este mismo año 2008.

### CARACTERÍSTICAS DE LAS ACTUACIONES

- Fresados localizados en diferentes tramos de autovía.





- Rehabilitación del firme en tramos de autovía completos, incluyendo el fresado de la capa de rodadura actual y su reposición. Se incluyen el tramo de la A-8 entre los pp.kk. 190+000 y 198+000 y la Autovía S-10 en toda su longitud, entre los pp.kk. 0+000 y 8+313, enmarcados dentro de la fase IV de actuaciones en firmes porosos de autovía. También se reforzará el firme en los enlaces existentes en estos tramos de autovías con la extensión de mezcla bituminosa tipo S-20.
- Rehabilitación del firme convencional en las carreteras nacionales. Se presupuestan varios tramos en la carretera N-621 entre los pp.kk. 122+000 y 148+000, así como el tramo completo de la carretera N-629 entre los pp.kk. 48+000 y 69+100.
- La obra finaliza con la reposición de marcas viales, colocación de barreras de seguridad en algunos tramos de las carreteras, mejora del drenaje mediante construcción de cunetas, balizas de nieve y otros elementos de señalización y balizamiento.

### ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El 19 de julio de 2006, la Dirección General de Carreteras emitió la Orden de Estudio para la redacción del proyecto "Aglomerado y lechadas. Conservación y rehabilitación de firmes en las carreteras de la RIGE. Extendido de lechadas y mezclas bituminosas según estudios campaña 2006". En la provincia de Cantabria, modificada posteriormente el 19 de febrero de 2007".

En febrero de 2007 se redacta el mencionado proyecto y el 16 de octubre de 2007, se aprueba definitivamente dicho proyecto.

