

Las autovías A-67 y A-8, y las nacionales N-611 y N-623 serán las que registren más circulación dentro de la Comunidad

200 agentes de la Guardia Civil de Tráfico de Cantabria movilizados para la Operación Tráfico 1º de agosto

 Se inicia a las 15 horas de hoy jueves 31 de julio y finaliza a las 24 horas del domingo 3 de agosto

31 de julio de 2008.- 6.250.000 desplazamientos en toda España es la cantidad prevista por la Dirección General de Tráfico para el primer fin de semana del mes de agosto que coincide este año con el inicio de vacaciones para muchos de ciudadanos. Por este motivo, y ante el incremento de desplazamientos en automóvil, Tráfico pone en marcha un dispositivo especial para dar seguridad y fluidez al masivo movimiento de vehículos que se producirá entre las 15 horas del jueves 31 de julio y las 24 horas del domingo 3 de agosto. En 2005, último año de referencia en que el 1 de agosto coincidió con fin de semana, 40 personas perdieron la vida en accidentes de carretera.

Las carreteras en Cantabria afectadas con mayor intensidad de tráfico en esta Operación, serán: A-67, A-8, N-611 y N-623.

En este periodo coincidirán en carretera los desplazamientos de vehículos generados por:

- ► El comienzo del mes vacacional de agosto, con desplazamientos de largo recorrido en sentido SALIDA de los grandes núcleos urbanos y destinos principales las zonas turísticas de costa y litoral.
- ► El RETORNO de los que finalizan sus vacaciones del mes de julio.



▶ Desplazamientos habituales de SALIDA / RETORNO por fin de semana del período estival.

Por ello, la Dirección General de Tráfico, pone en marcha una serie de medidas de regulación, ordenación y vigilancia del tráfico denominadas Operación Especial "1º de AGOSTO-2008", para dar cobertura al gran número de desplazamientos que se producirán durante estos días, contando para ello con la máxima disponibilidad de sus medios humanos (Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, personal funcionario de los Centros de Gestión de Tráfico, patrullas de Helicópteros y personal encargado del mantenimiento de equipos y de la instalación de medidas en carretera), con vistas a facilitar la movilidad y fluidez a las carreteras en que se prevén desplazamientos masivos de vehículos y velando por su Seguridad Vial.

HORAS Y PUNTOS CRÍTICOS EN CANTABRIA

1.- DÍAS Y HORAS DE MAYOR INTENSIDAD DE TRÁFICO

En las carreteras A-67, A-8, S-10 y N-623:

- Jueves 31 de julio, de 16:00 a 22:00 horas.
- Viernes 1 de agosto, de 09:00 a 22:00 horas.
- Sábado 2 de agosto, de 09:00 a 22:00 horas.
- Domingo 3 de agosto, de 09:00 a 23:00 horas.

2.- PUNTOS CONFLICTIVOS:

Autopista A.8: entre los kms. 140 al 162, incluyendo Túneles de Hoz, afectando a los términos municipales de Castro Urdiales y Guriezo.-

Autopista A.8: entre los kms. 168 y 173, término municipal de Laredo.

Causas: Gran intensidad del tráfico y disminución de velocidad en los Túneles mencionados, lo que origina retenciones de importancia.





Autopista A.67: entre los kms. 204 al 184 (sentido Torrelavega) y entre los p.k. 157 y 165(Molledo-Los Corrales) por los túneles existentes en dicho tramo.

Causas: Retenciones acordeónicas entre dichos puntos.

S.10: Entre los p.k. 1 al 7 (sentido Santander).

Causas: gran afluencia de tráfico principalmente sentido Santander por La Marga y c/ Marqués de la Hermida y masiva afluencia de vehículos hacia los centros comerciales Valle Real y Corte Inglés, así como diferentes salidas y entradas a/de polígonos industriales adyacentes a dicha vía.

4.- MEDIDAS ESPECIALES DE CIRCULACIÓN

A) RESTRICCIONES A LA CIRCULACIÓN

En todas las carreteras de la provincia:

Jueves 31 de julio, de 13:00 a 24:00 horas. Viernes 1 de agosto, de 8:00 a 15:00 horas. Domingo 3 de agosto, de 08:00 a 24:00 horas.

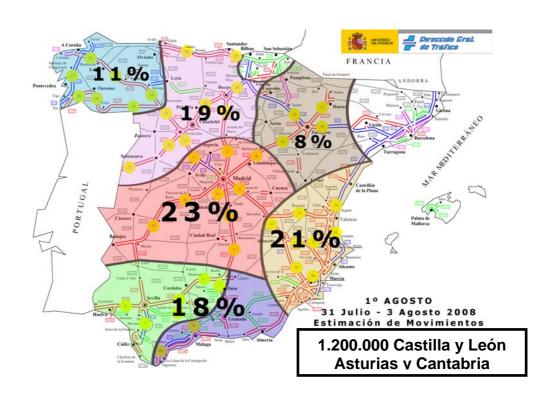
- CAMIONES DE MÁS DE 7.500 KG.(Resolución de la D.G.T. de 14 de febrero de 2008).



B)ITINERARIOS ALTERNATIVOS

- Zona de Laredo: por la N-634, CA-147 y CA-148
- Zona de Santander: por la CA-141.
- Zona de Torrelavega: por la CA-131.
- Zona de San Vicente: por la CA-131, CA-135, CA-181 y CA-850.
- Zona de entre Reinosa y Torrelavega: por la CA-171 (Reinosa-Corconte) y N-623 (Burgos-Santander)

PREVISIONES del NÚMERO TOTAL de MOVIMIENTOS: 6.250.000 y su DISTRIBUCIÓN durante la OPERACIÓN de TRÁFICO "1º de AGOSTO-2008"







MEDIOS Y MEDIDAS

Para llevar a cabo estas operaciones, se ha establecido un dispositivo que cuenta con personal dependiente de la Dirección General de Tráfico y otras entidades:

- Más de 600 funcionarios y personal técnico especializado en los centros de gestión de Tráfico.
- 9.150 Agentes de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil (200 en Cantabria)
- Colaboración preferente de los miembros de la Guardia Civil Rural.
- Más de 10.000 empleados de las empresas de conservación y explotación y de las vías en régimen de concesión dependientes de Ministerio de Fomento y del resto de los titulares de carreteras.
- Personal de los servicios de emergencia tanto sanitarios como bomberos.

Además de los medios humanos, la DGT cuenta con 1.100 cámaras de televisión, 2.060 estaciones de toma de datos, más de 1.700 paneles de mensaje variable instalados en las carreteras y 18 helicópteros que actúan en misiones de vigilancia desde sus bases de Madrid, Valencia, Málaga, Sevilla, Zaragoza, Valladolid y A Coruña, además de los destacados durante el verano en Baleares, Alicante y Asturias.

También se paralizarán las obras en carreteras, se limitará la celebración de pruebas deportivas y otros eventos que suponen la ocupación de la calzada y se restringirá la circulación de camiones en general y a los que transportan determinadas mercancías en ciertos tramos, fechas y horas.

Estas medidas se verán indirectamente incrementados por el Permiso por Puntos, la Reforma del Código Penal, el funcionamiento de más radares para la vigilancia y el control de la velocidad y una campaña especial de Control de Velocidad que se pondrá en marcha del 11 al 24 de agosto.

Durante el mes de agosto, además de la operación salida de1 de agosto, la DGT tiene prevista dos operaciones más: la "Operación Virgen de agosto", del 14 al 17 y la "Operación Retorno" que tendrá lugar del 29 al 31 del mismo mes.



"Operación Virgen de Agosto" (14 – 17 agosto)						
Desplazamientos 6.350.000	Fisonomía • Desplazamientos desde grandes ciudades • Cortos recorridos • Desplazamientos de largo recorrido. • Carreteras afectadas: red secundaria y todos los ejes					
	transversales y radiales En 2005, precedente más inmediato que incluye fin de semana en la Operación, el máximo de retenciones superó los 160 Km.					

"Operación Retorno" (29-31 de agosto)					
	Fisonomía				
	 Desplazamientos retorno 				
Desplazamientos	a núcleos urbanos				
	●Desplazamientos en fin				
4.4000.000	de semana				
	En 2007, el máximo de retenciones superó los 120 km. Las carreteras más afectadas: Grandes ejes transversales y radiales				

En total, la previsión de movimientos de vehículos en las carreteras para el mes de agosto es de 46.300.000, un millón más que los producidos en agosto del año pasado.



EVOLUCIÓN DE LA MOVILIDAD

Desde el 1 de enero hasta finales de julio se ha producido un descenso del 3,5% en los desplazamientos de largo recorrido. Sin embargo, en las grandes operaciones especiales como Semana Santa, se produjo un incremento en el 2008 respecto al 2007.

Este hecho, lleva a prever que a lo largo del mes de agosto y durante las operaciones especiales se reproduzca esta situación y se incremente la probabilidad de que se produzcan congestiones y demoras a lo largo del viaje.

SINIESTRALIDAD

En agosto del pasado año fallecieron 270 personas en la carretera, 20 más que en el año 2006 (250 fallecidos) y 195 menos que en el 2003 (465). El objetivo para este mes de agosto es reducir el número de fallecidos con respecto al año pasado.

Evolución de los fallecidos en los meses de julio y agosto

	Accidentes mortales en carretera			Víctimas mortales en carretera		
	Número	Variación respecto año anterior	%Variación respecto año anterior	Número	Variación respecto año anterior	%Variación respecto año anterior
1998	717			876		
1999	741	24	3,35%	879	3	0,34%
2000	746	5	0,67%	928	49	5,57%
2001	707	-39	-5,23%	862	-66	-7,11%
2002	677	-30	-4,24%	818	-44	-5,10%
2003	711	34	5,02%	851	33	4,03%
2004	605	-106	-14,91%	711	-140	-16,45%
2005	562	-43	-7,11%	667	-44	-6,19%
2006	463	-99	-17,62%	528	-139	-20,84%
2007	465	2	0,43%	540	12	2,27%





MOTOCICLETAS

En el verano de 2007 fallecieron 101 motoristas en la carretera, lo que supuso un aumento del 53% respecto a los 66 motoristas fallecidos en el verano del 2006.

Desde la DGT se está trabajando en la seguridad de las motos: se ha puesto en marcha el plan de motos, campañas de información y concienciación, operaciones de vigilancia del uso del casco, etc... y el verano es una buena época para valorar la eficacia de las medidas tomadas.

La edad media de los conductores fallecidos es de 34 años. El 81% se producen en carreteras secundarias o convencionales. El 41% de los accidentes mortales son salidas de la vía. El 65% de las motos implicadas en accidentes mortales son motos nuevas, con tres años de antigüedad o menos y el 88% de las motocicletas tienen una cilindrada superior a los 500cc. De los conductores implicados en accidentes con víctimas en el año 2006, en un 88% de los casos, la antigüedad de su permiso era superior a los dos años.

CONSEJOS

- El consumo de alcohol por los conductores es incompatible con la conducción. La única tasa segura es 0,00. Además hay que fomentar la figura del Conductor Pasivo, es decir, que si una persona del grupo va a conducir no le dejemos beber.
- El cinturón de seguridad también en los asientos traseros.
- Atención a los trayectos cortos en carreteras secundarias, son los más peligrosos.
- La combinación de fiesta, noche y alcohol es una combinación de alto riesgo.
- Atención especial a las motocicletas. Son especialmente vulnerables y los accidentes se concentran en el verano.



DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CANTABRIA

GABINETE DE COMUNICACIÓN

- Conducir de forma eficiente para ahorrar combustible, a bajas velocidades, marchas largas y manteniendo la distancia de seguridad.