GOBIERNO
DE ESPAÑA

DELEGACIÓN
DEL GOBIERNO
EN CANTABRIA

GABINETE DE
COMUNICACIÓN

Nota de prensa

Las obras afectan al tramo entre El Haya y Barcena de Cicero en la A-8 y Raos-Torrelavega en la A-67

El Ministerio de Fomento saca a concurso la mejora del firme de 60 kilómetros de autovías en Cantabria en más de 11 millones

- El delegado del Gobierno destaca que las inversiones del Gobierno de España no solo consisten en nuevas infraestructuras sino en mantenerlas en estado óptimo

Santander, 14 de agosto de 2008.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, manifestó que la licitación por el Ministerio de Fomento de las obras de rehabilitación del firme en la Autovía Santander-Bilbao y en la Santander-Torrelavega por más de 11 millones de euros supone un ejemplo de que el Gobierno de España no solo está interesado en construir importantes infraestructuras viarias en Cantabria sino que también invierte en mantener las que ya existen.

Los tramos en los que se llevará a cabo la rehabilitación superficial y estructural del firme serán los comprendidos entre el límite de provincia con Vizcaya, en El Haya, y Bárcena de Cicero de la A-8, de casi 38 kilómetros; y los 21,6 kilómetros de la Autovía Raos-Torrelavega (A-67). Ambas obras salen ahora a concurso por un importe de 11.258.206,12 euros y el objetivo de las mismas es aumentar la seguridad vial y la comodidad de los usuarios.

Características técnicas

Entre las actuaciones previstas destacan las siguientes:

- Fresado del firme y posterior reposición.
- Mejora del drenaje y corrección de rasante mediante canaletas drenantes transversales de 5 cm de profundidad. Se sitúan cada 20 metros en las transiciones de peralte, cada 100 m en el tronco principal y en todas las juntas de trabajo.
- Ampliación en longitud de algunos pasos de mediana

CORREO ELECTRÓNICO
gabinete_prensa.cantabria@map.es

www.cantabria.map.es

C/CALVO SOTELO, 25
39071 - SANTANDER
TEL: 942 999 113
FAX: 942 999 096

(transfers).

- Protección con barrera metálica desmontable doble tipo VARIOGUARD BMDDA4/100a.
- Renovación de las juntas de dilatación de las estructuras.
- Mejora del balizamiento con hitos de arista en los márgenes de la autovía y captafaros "ojos de gato" en los cebreados, en las vías de entrada y salida de la autovía y en el tronco principal.
- Reposición de barrera de seguridad en mediana y bordes y colocación de nuevos tramos.

La obras se completan con la reposición de la señalización horizontal.