



El delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, destaca la importancia que tiene esta inversión para Cantabria y su conexión con Madrid

El Gobierno de España autoriza la licitación de un nuevo tramo de la Autovía Aguilar- Burgos en más de 51 millones

- El trayecto de más de 12 km. que saldrá a concurso transcurre entre Pedrosa de Valdelucio y Bóscones de Valdivia
- Ya está adjudicado el tramo entre Quintanilla de Vivar y Quintanaortuño, a las afueras de Burgos, en casi 39 millones de euros

Santander, 29 de agosto de 2008.- El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar las obras del tramo Pedrosa de Valdelucio-Bóscones de Valdivia, perteneciente a la Autovía A-73, de Burgos a Aguilar de Campoo. El presupuesto base de licitación asciende a 51.232.179,13 euros. Esta obra tiene una singular importancia para Cantabria en cuanto es una prolongación de la Autovía de la Meseta y su acceso natural en la conexión con Burgos y Madrid.

El tramo está localizado al Noroeste de la provincia de Burgos, en el municipio de Valle de Valdelucio, y al Noroeste de la provincia de Palencia, en los municipios de Aguilar de Campoo y Pomar de Valdivia.

El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, ha manifestado su satisfacción por este acuerdo del Consejo de Ministros que, aunque supone una gran inversión dentro de la provincia de Burgos, es una obra de grandísima importancia para Cantabria.



“El trayecto Aguilar-Burgos es la vía natural que utilizan los cántabros para su conexión con Madrid, de ahí que la realización de un nuevo tramo, el segundo que se adjudicará, es una noticia que debemos celebrar pues cuando esta Autovía esté finalizada acortará mucho más el trayecto con la capital de España”, señaló el delegado.

Agustín Ibáñez consideró que este acuerdo es un ejemplo más de la preocupación del Gobierno de España por Cantabria donde no sólo está cumpliendo los compromisos adquiridos sino también otras realizaciones, “como esta Autovía Aguilar-Burgos, que inciden decisivamente en nuestras comunicaciones, en el progreso, el desarrollo económico y la calidad de vida de todos los cántabros”.

Este tramo es el segundo que sale a contratación, ya que a finales de abril de este año fue adjudicado el que transcurre entre Quintanilla de Vivar y Quintanaortuño, el más cercano a la capital Burgalesa, con 9 km. de longitud y una inversión de casi 39 millones de euros.

Características técnicas

La futura Autovía Aguilar-Burgos conserva el recorrido de la actual N-627 manteniéndose esta última en servicio. El trazado de este tramo, cuyas obras ha aprobado el Consejo de Ministros, comienza en la conexión con el tramo anterior de la A-73, Santa Cruz del Tozo–Pedrosa de Valdelucio, y el final en la conexión con el tramo siguiente, Báscones de Valdivia – Aguilar de Campoo.

La autovía cruzará la carretera N-627 en los puntos kilométricos 3,63 y 6,98. A lo largo del trazado se proyectan los siguientes enlaces:

- Enlace 1. En el cruce con la carretera C-621, de Quintanas de Valdelucio.
- Enlace 2 para dar acceso a la población de Fuencaliente de Lucio, la estación y el área de servicio existente a ambos márgenes de la N-627.
- Enlace 3 en el cruce con la N-627, al sur de Báscones de Valdivia.



La sección tipo básica de la Autovía estará compuesta por dos calzadas de 7,00 m de anchura, en las que se alojarán dos carriles de circulación de 3,50 m, arcenes exteriores de 2,50 m e interiores de 1,00 m, a los que se adosarán sendas bermas de 1,00 m de anchura. La mediana contará con un ancho de 10m.

El tramo consta de 9 estructuras, 4 de las cuales son pasos inferiores y 5 pasos superiores.

La permeabilidad territorial queda garantizada mediante la construcción de varios pasos inferiores y superiores. La nueva autovía dispondrá de limitación total de acceso a las propiedades colindantes.

Se prevé la reposición de los servicios afectados por el trazado así como de dos vías pecuarias, la Colada de Mundilla y la Colada de Llanillo.