



El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino quiere unirla con la proyectada por Cabo Mayor

El delegado del Gobierno anuncia la redacción del proyecto para construir la senda entre la Virgen del Mar y Liencres

- El trazado será apto para minúsválidos y habrá zonas de carril bici, siempre que se respeten las condiciones naturales.

17 de septiembre de 2008. El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, ha informado del contrato para la redacción del proyecto de la "Senda desde la Virgen del Mar hasta el Parque Natural de Liencres", que transcurrirá por los municipios de Santander, Santa Cruz de Bezana y Piélagos firmado por parte de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar, del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino.

Agustín Ibáñez destacó la importancia de este importante proyecto paisajístico y medioambiental del Gobierno de España que "sin duda va a suponer una mejora notable de un espacio natural donde se conjuntan los valores de una zona de indudable belleza con la recuperación para los ciudadanos de un camino al borde del mar".

Agustín Ibáñez mostró su satisfacción por este nuevo compromiso de la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar "y que da ejemplo del apoyo que merece al Gobierno de España una idea tan atractiva como recuperar para el ocio ciudadano las sendas costeras, que permitirán conocer de cerca uno de los paisajes más destacados de Cantabria".

El delegado resaltó la importancia de esta actuación no solo para los ciudadanos de los municipios implicados "sino también de toda Cantabria, ya que sin duda una ruta costera de este tipo en un valor



añadido que será muy apreciado por los amantes de la naturaleza y el paisaje". La senda contribuirá a revalorizar una de los lugares de mayor valor natural y paisajístico costero, atendiendo así la demanda de los ciudadanos, añadió.

ZONAS PARA MINUSVÁLIDOS Y CARRIL – BICI

El nuevo proyecto surge con la intención de completar la senda que unirá el faro de Cabo Mayor con la Virgen del Mar, de unos 10 km. de longitud, y que la Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y el Mar realizará una vez se termine el expediente de expropiación de los terrenos necesarios por parte del Ayuntamiento de Santander.

Para ello se redacta este proyecto en el que se diseñará la senda que conecte la Playa de La Virgen del Mar con la Playa de Canallave, de tal forma que sea apta para su uso por minusválidos, pero cumpliendo los objetivos de compatibilidad paisajística con el medio en el que se inserta, no afectando a valores naturales. A su vez, se estudiarán las zonas donde sea compatible la instalación de un carril-bici.

El sendero que se va a proyectar conectará con los viales públicos existentes y se mantendrá, en lo posible, una identidad con la senda diseñada entre el Faro de Cabo Mayor y la Virgen del Mar, atendiendo especialmente a criterios de naturalidad, garantizando las debidas condiciones de uso y siguiendo las determinaciones del Plan Especial de Sendas y Caminos Litorales para este tramo.

Además, el sendero tendrá un contenido didáctico, con miradores, paradas y cartelería que incluirá los resultados del estudio de los georecursos de la zona. También se ordenarán los espacios en los accesos a las playas y en lugares de interés, mejorando los mismos, y dotando de estacionamiento de vehículos en lugares apropiados.

El plazo para la redacción del proyecto será de 6 meses, siendo la empresa adjudicataria "PROINTEC, S.A." con un presupuesto de adjudicación de 51.495,17 euros.