



El tramo entre la S-20 (Autovía del Sardinero) y Mompía tendrá un carril más y se mejora el vallado de seguridad de todo el trazado

El delegado del Gobierno destaca los 6,7 millones de euros que se van a invertir en la Autovía Santander-Torrelavega

- Este trayecto es uno de los más transitados de Cantabria con más de 65.000 vehículos diarios

Santander, 16 de octubre de 2008.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, ha destacado la importancia que tiene la licitación de dos contratos de obras para la mejora de la seguridad vial en la Autovía A-67 entre Santander y Torrelavega, cuyos concursos han sido publicados hoy en el Boletín Oficial del Estado por un valor total de más de 6,7 millones de euros. Uno de ellos se refiere a la construcción de un nuevo carril en las dos calzadas entre la S-20 y el enlace de Mompía y el otro a la adecuación de las vallas protectoras entre Santa Cruz de Bezana y Torrelavega.

Agustín Ibáñez señaló que estas dos inversiones son muy importantes para mejorar la seguridad en ese tramo de Autovía entre Santander y Torrelavega, que es uno de los que más circulación soporta de toda la región, con una media de más de 65.000 vehículos diarios.

“Los más de 6,5 millones de euros de inversión indican la preocupación del Ministerio de Fomento porque nuestras carreteras nacionales respondan a las necesidades ciudadanas y se eleve el nivel de seguridad y de fluidez en algunas zonas, como es este caso”, dijo el delegado del Gobierno. Destacó la importancia de estas dos obras, “porque en uno de los casos la construcción de un nuevo carril va a permitir que exista una mejor intersección y más segura entre la Autovía del Sardinero y el entronque con la Torrelavega - Parayas, en ambos sentidos, además de favorecer una mayor fluidez para los vehículos que se desvían o acceden desde el enlace de Mompía”.



Agustín Ibáñez también resaltó la importancia de sustituir las vallas y sistemas de contención de los 14 kilómetros que hay entre Santa Cruz de Bezana y Torrelavega para adecuarlos a las nuevas normas de seguridad, que incluyen también una mayor protección de los motoristas en caso de accidente.

Nuevo carril entre la S-20 y Mompía

Una de las obras licitadas es la "Conexión de Autovías A-67 y S-20, Carretera A-67 de Santander a Torrelavega. Entre los puntos kilométricos, 4,630 al 7,200, en el tramo Igollo de Camarqo – Mompía, con un presupuesto de licitación que asciende a 3.552.393,80 euros.

Esta actuación tiene por objeto la construcción de un nuevo carril en ambas calzadas de 3,5 m de ancho. Para el ensanche de calzada se cubrirán 50 metros del cauce canalizado del Arroyo Otero y se renovará la iluminación de los enlaces de Bezana y Mompía con 64 báculos de 12 metros.

Adecuación de los sistemas de contención entre Torrelavega-Santa Cruz de Bezana

La obra de "Adecuación de los sistemas de contención de la Autovía A-67 entre los puntos kilométricos 183 a 197, tramo Torrelavega - Santa Cruz de Bezana, tiene un presupuesto base de licitación de 3.203,910,86 euros. Tiene por objeto la retirada de la barrera de seguridad de las márgenes exteriores y la colocación de una nueva barrera metálica.

Además, se protegen algunas curvas con sistemas específicos para motoristas, entre otras actuaciones.