



Conectará la Autovía Santander-Torrelavega con la de la Meseta y se incluye en una inversión de 70 millones de euros

## El delegado del Gobierno anuncia la construcción de un nuevo tramo de Autovía de 3 km. entre Polanco y el Enlace de Sierrapando

- Los accesos desde Santander y la salida del tunel en dirección Palencia serán ampliados con dos carriles más
- La conexión desde la carretera de Bilbao con Torrelavega y la A-67 también se mejorarán

Santander, 4 de febrero de 2009.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, presentó hoy a la alcaldesa de Torrelavega, Blanca Rosa Gómez Morante, los proyectos que el Ministerio de Fomento está redactando para mejorar los accesos a la ciudad, entre los que destaca un nuevo ramal de circunvalación desde Polanco hasta el Enlace de Sierrapando, que uniría completamente la A-67 sin tener que pasar por la ciudad. Además se llevarán a cabo la mejora de los accesos a Torrelavega en distintos puntos con unas inversiones que se acercan a los 70 millones de euros.

El delegado del Gobierno, que estuvo acompañado del jefe de la Demarcación de Carreteras, Vicente Revilla, dijo que las actuaciones que están proyectándose por el Gobierno de España en esta ciudad afectan no solo a las comunicaciones e infraestructura de toda la región sino de toda la cornisa Cantábrica.



Anunció que se encuentra muy avanzada la redacción del Estudio Informativo para la ampliación a tres carriles de la Autovía Santander-Torrelavega, que próximamente va a ser sometido al proceso de información pública y a evaluación de impacto ambiental. Recordó que esta obra es fundamental ya que registra en sus tramos más intensos un tráfico de 67.000 vehículos diarios.

Entre las obras contempladas dentro de este proyecto está la ampliación del acceso directo a la rotonda de entrada a Torrelavega desde Santander mediante la construcción de dos carriles independientes, más otros dos que servirán para la conexión con la Autovía del Cantábrico y la de la Meseta.

Dentro de la ampliación de la A-67, se incluye también la construcción de un nuevo tramo de autovía, con una longitud de unos 3 km. entre el Enlace de Polanco y el Enlace de Sierrapando de la A-8. Con este nuevo tramo se da continuidad a la Autovía de la Meseta hacia Reinosa y Palencia, en lugar de la situación actual que une los dos tramos de la A-67, Santander-Torrelavega y el Torrelavega-Palencia, a través de un tramo común con la Autovía del Cantábrico.

En el Estudio Informativo se incluyen 4 soluciones distintas de trazado y algunas modificaciones del Enlace de Sierrapando, que se someterán a información pública y a la Declaración de Impacto Ambiental. El proyecto de ampliación del tramo Santander-Torrelavega de la A-67 tiene un presupuesto de unos 70 millones de euros.

También dio cuenta a la Alcaldesa de Torrelavega del proyecto que se está redactando para la ampliación de las calzadas a partir del túnel de Torrelavega, en dirección hacia Bilbao y Palencia, que va a permitir llegar al Enlace de Sierrapando con 4 carriles más que los actuales. De éstos, dos se dirigirán hacia Bilbao, Autovía del Cantábrico, y dos hacia la Meseta y la entrada la ciudad por el Enlace de los Ochos, dando continuidad de esa forma a la autovía A-67 y ampliando la capacidad de este tramo y del Enlace.



Este proyecto supone una inversión del orden de 7 millones de euros y lleva incorporado además de la actuación que ya se ha citado, modificaciones del Enlace de los Ochos, que mejorarán las conexiones con la ciudad.

Agustín Ibáñez recordó que Torrelavega y la comarca del Besaya son el corazón, el centro neurálgico de las comunicaciones de esta región y el punto en el que se cruzan las dos autovías más importantes de Cantabria: la A-8 o Autovía del Cantábrico, y la A-67 o Autovía de la Meseta.

Destacó que cada día circulan por los alrededores de la ciudad casi 100.000 vehículos, de los que 10.000 son camiones, lo que da una idea de la importancia que tiene esta zona para los responsables de las infraestructuras por la gran repercusión que suponen sobre la población de Cantabria.

El delegado señaló las infraestructuras viarias que se han construido por el Gobierno de Rodríguez Zapatero en Cantabria en estos cinco años han permitido dar un salto cualitativo y cuantitativo en el desarrollo económico, social y empresarial, aprovechando las potencialidades de las zonas.

Recordó las obras de los dos tramos entre Solares y Torrelavega, que terminarán la Autovía del Cantábrico a su paso por Cantabria, y que van a influir decisivamente en esta ciudad y en su zona de influencia. Asimismo mencionó otras obras extrarregionales que van a tener una gran importancia para Cantabria y en Torrelavega como la finalización de la Autovía del Cantábrico en Asturias y Galicia.

Agustín Ibáñez habló de la importancia estratégica que va a adquirir esta vía para esta región, como punto de paso imprescindible para una población de unos diez millones de personas. El norte de Portugal, Galicia y Asturias utilizarán esta Autovía para conectar con Francia y Europa y Cantabria y Torrelavega serán pasados obligados de esos ciudadanos. "En consecuencia, tenemos excelentes posibilidades de



crecimiento aprovechando este factor estratégico que ha venido favorecido por las importantes inversiones realizadas por el Gobierno de España”, dijo.

También habló de la próxima finalización de la Autovía de la Meseta a su paso por Palencia, que pone a Torrelavega en una situación privilegiada con respecto a Castilla y con otras zonas de España como Extremadura, Portugal y Andalucía. O la Autovía Aguilar-Burgos, que va a ser la vía natural de acceso con Madrid y que posiblemente este año se encuentre con todos sus tramos en obras.

Por último citó la Autovía Dos Mares, que ha salido a información pública y a Declaración de Impacto Ambiental, y cuyo periodo de alegaciones está a punto de acabar.

El representante del Gobierno de España dijo que el ejecutivo de Rodríguez Zapatero va a ser capaz, en solo 8 años, de terminar las grandes Autovías que cruzan Cantabria: la del Cantábrico y la de la Meseta. “Este Gobierno empezó y va a terminar la Autovía Ronda de la Bahía, que fue olvidada y abandonada por los gobierno del Partido Popular, al igual que los tramos Solares-Torrelavega”, manifestó.

Para el delegado, estas inversiones del Gobierno socialista van a poner a Cantabria a la altura de las regiones mejor comunicadas y en algunos casos, con ciertas ventajas con respecto a nuestros vecinos del norte. “No hay que olvidar que Cantabria es la única Comunidad Autónoma que no tiene Autovías de peaje con el beneficio diario para el ciudadano que esto supone, y que las infraestructuras de transporte y comunicaciones influyen directamente en todos y cada uno de los sectores económicos de un territorio, en la competitividad, en la eficiencia y son el motor directo del crecimiento económico. En definitiva, es riqueza, es bienestar y es una apuesta por el futuro”, finalizó.