



Está ubicada en la Estación Marítima de Santander hasta el 1 de marzo, y abre de 10,00 a 18,00 horas

El delegado del Gobierno inaugura la exposición con motivo del 15 Aniversario de la Sociedad Salvamento Marítimo organiza

- Agustín Ibáñez destaca el aumento de medios en Cantabria, con una base logística en Santander que cuenta con un helicóptero, dos remolcadores y una lancha de salvamento

26-Febrero-2009. El Delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, ha inaugurado esta mañana en la Estación Marítima de Santander la exposición que, con motivo del 15 aniversario de Salvamento Marítimo, ha organizado el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y de la Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima, en colaboración con Cruz Roja Española. El delegado señaló el cambio radical en cuanto a medios que se ha producido en todo el litoral español, del que es un buen ejemplo la base de Santander que cuenta con un helicóptero, dos remolcadores y una lancha de salvamento.

La exposición, que ha recorrido ya 16 ciudades españolas, es un homenaje y reconocimiento al trabajo realizado por los trabajadores que forman parte de la Sociedad, y estará abierta al público hasta el próximo día 1 de marzo en horario de 10,00 a 18,00 horas. Estuvieron presentes en la inauguración el capitán marítimo de Santander, Francisco López-Dóriga, y el jefe del Centro de Coordinación de salvamento Julián Camus.

El delegado del Gobierno destacó la importancia del Plan Nacional de Salvamento 2006-2009, cuya dotación económica asciende a 1.023 millones de euros, "lo que supone uno de los proyectos más ambiciosos emprendidos por un gobierno dentro del área de la seguridad marítima".

Además, manifestó que uno de los lugares en el que se puede personificar ese cambio es Cantabria, ya que Santander se convirtió desde hace dos años en sede de una de las bases estratégicas de salvamento, desde donde se centralizan los esfuerzos de control y vigilancia de una gran parte del Cantábrico entre Asturias y el límite con Francia.

Agustín Ibáñez también señaló que esta base cuenta con el apoyo del avión de salvamento de Santiago de Compostela; el helicóptero Helimer 204 que antes de finalizar este año será remplazado por otra unidad con mayores prestaciones, los remolcadores "María de Maetzu" y "Alonso de Chaves" y la embarcación de salvamento "Salvamar Deneb".

"Los hombres de la mar, esos más de 1.200 tripulantes de los barcos pesqueros de Cantabria, además de aquellos del País Vasco y de Asturias; los marinos de los barcos mercantes que cruzan por nuestras aguas o los tripulantes y pasajeros de los barcos de recreo pueden sentirse hoy mucho más seguros que hace algunos años", señaló.

A lo largo de los 14 paneles, la exposición describe la evolución de las Asociaciones que se han encargado de salvaguardar la vida humana en la mar a lo largo de la historia hasta nuestros días incluyendo a la Sociedad Española de Salvamento de Náufragos creada en el siglo XIX y a Cruz Roja Española. Además de ello, el visitante podrá visualizar la historia y desarrollo de Salvamento Marítimo y el despliegue de los recursos propios, tanto humanos como materiales a lo largo de la costa española desde su creación en 1993.

El visitante visualizará maquetas del buque polivalente "Don Inda", del remolcador "María Pita", una maqueta de los nuevos aviones CN 235-300 y una reproducción del nuevo modelo de helicóptero que se está incorporando a la flota aérea: el Agusta Westland, entre otros elementos.

La flota marítima de Salvamento Marítimo está compuesta actualmente por 4 grandes buques polivalentes de nueva construcción, 11 remolcadores de salvamento, 4 aviones, 9 helicópteros de salvamento, 55 embarcaciones de intervención rápida tipo "Salvamar", 2 nuevos tipos de embarcaciones denominada "Guardamares", 6 bases estratégicas de lucha contra la contaminación y 6 bases subacuáticas. El número de unidades ha pasado de 60 en 2004 a 97 en la actualidad.

A través de esta exposición, el visitante también podrá conocer algunas de las herramientas necesarias para realizar las labores de salvamento marítimo y lucha contra la contaminación marina a través de fotografías y material real, maquetas de unidades, uniformes de los efectivos de Cruz Roja y Salvamento Marítimo, etc.

En estos 15 años, la solidez y eficacia de Salvamento Marítimo se ha desarrollado hasta convertirse en la actualidad en un servicio público con los medios de intervención a la altura de las sociedades más avanzadas en su respuesta ante las emergencias marítimas y la protección ambiental de los océanos.

CORREO ELECTRÓNICO

prensa.madrid@sasemar.es
prensa1.madrid@sasemar.es

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes