



Unirá la orilla norte del embalse con la península de La Lastra

El delegado del Gobierno muestra su satisfacción por la adjudicación por el MARM de la construcción del nuevo puente de Orzales, en el embalse del Ebro, en 5.000.000 de euros

- **Agustín Ibáñez destaca que este paso se cerró al tráfico de vehículos en 2006 y que la inversión es muy importante para la zona de Campoo**
- **Esta actuación la va a desarrollar la Confederación Hidrográfica del Ebro con el diseño de un puente de 353 metros de longitud, repartidos en siete vanos y con ocho metros de anchura**
- **También están en trámite de adjudicación los dos proyectos de saneamiento en el municipio de Valderredible que supondrán una inversión de 749.363 euros**

17. mar. 09- El Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino ha autorizado la adjudicación de las obras de “Construcción del nuevo puente de Orzales en el embalse del Ebro, en el municipio de Campoo de Yuso”, por un presupuesto de 5.000.000 de euros, a la empresa Marco Obra Publica, S.A. Con este paso administrativo las obras se iniciarán en breve plazo.

El delegado del Gobierno en Cantabria, que desde el cierre al tráfico del antiguo, se interesó personalmente por el proyecto para la construcción del nuevo puente de Orzales, ha mostrado su satisfacción por la adjudicación de esta importante obra que tiene un gran significado para los vecinos de la zona, como para los muchos visitantes y amantes de la naturaleza que visitan la Península de La Lastra. Agustín Ibáñez señaló que esta obra va a generar riqueza tanto desde el punto de vista social, como económico debido a la inversión de 5 millones de euros en esa zona de Campoo.



El puente de Orzales, que va ser sustituido por uno nuevo, se cerró al tráfico de vehículos en el 2006 debido al deterioro de la infraestructura, así como a los serios daños con roturas que existían en las aceras, barandillas y losa armada del tablero.

Esta importante infraestructura unirá la orilla norte del embalse en Orzales con la península de La Lastra y sustituirá al puente de bóveda existente y que ahora se encuentra en mal estado. El embalse del Ebro anegó el antiguo camino que comunicaba la localidad con este paraje de gran valor medioambiental, con lo que el puente resulta fundamental para resolver el paso del tráfico rodado y peatonal.

El presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, Rafael Romeo, en una reciente visita a Cantabria adelantó ya los avanzados trámites para la adjudicación de esta obra.

Obras

La ejecución de esta infraestructura, que incluye la demolición del puente actual, la va a desarrollar el Organismo de Cuenca y la actuación se ha tramitado como obra de emergencia.

El puente conectará al norte con la carretera C-6318 que discurre entre los núcleos de población de Reinosa y Corconte y permitirá distribuir de manera eficaz el futuro aumento del tráfico que supondrá el nuevo Parque de la Naturaleza en el sur de la península de La Lastra.

En total tendrá una longitud de 353 metros, divididos en siete vanos y la anchura será de ocho metros, para dos carriles de circulación de tres metros para cada sentido y dos aceras de tránsito peatonal de un metro cada una.

Los cinco vanos centrales tendrán 55 metros, mientras que los dos laterales serán de 39 metros. Por su parte, las seis pilas del puente, cuya forma es hexagonal tienen un canto de 1,45 metros y un ancho de 2,65 metros.



La obra supone una importante inversión del Gobierno de España en Cantabria a la que se unen las dos obras de saneamiento en el municipio de Valderredible que están ya tramitando su adjudicación y que tienen un presupuesto de licitación de 749.363 euros.

Este proyecto plantea una red de colectores que beneficiará a las localidades de Cejancas, Riopanero, Arantiones y Quintanas de Olmo, todas ellas pertenecientes al municipio de Valderredible, atravesado por el río Ebro.