



GABINETE DE COMUNICACIÓN

La obra tiene un presupuesto de 2,5 millones de euros y el plazo de ejecución es de 2 meses

## Fomento inicia la mejora del firme de la S-10 entre La Marga y San Salvador que se hará por la noche

23 de marzo de 2009. – El Ministerio de Fomento ha iniciado en la noche del domingo las obras de mejora de la capa de rodadura de la Autovía S-10 entre la Marga y San Salvador. Los trabajos se van a llevar a cabo siempre en horario nocturno, tienen un presupuesto de casi 2,5 millones de euros y el plazo de ejecución de los mismos es de dos meses.

Las obras se han iniciado en el tramo comprendido entre el túnel de Astillero y el Enlace de San Salvador. Esta vía es la más transitada de Cantabria con intensidades diarias de vehículos que, antes de la entrada en funcionamiento del tramo de la Autovía S-30 de la Ronda de la Bahía entre la S-20 del Sardinero y la rotonda de La Verde en Herrera de Camargo, superaban los 100.000 entre Santander y Maliaño, y los 95.000 en el resto del tramo. Por ello se van a realizar las obras siempre en horario nocturno y que afecten lo menos posible las condiciones de circulación del tráfico de los usuarios de esta autovía, que discurrirán por la noche por itinerarios alternativos. De día se recuperará la normalidad en todos los carriles de la misma.

Esta inversión que realiza el Ministerio de Fomento se enmarca dentro de los planes de seguridad vial y consiste fundamentalmente en el fresado de la actual capa de rodadura, que se encuentra deteriorada tanto por la intensidad del tráfico como por las condiciones meteorológicas, para proceder a continuación a sustituir la capa de aglomerado por una nueva.



DELEGACIÓN DEL GOBIERNO EN CANTABRIA

GABINETE DE COMUNICACIÓN

Aunque los trabajos estaban previstos con anterioridad, la dureza del invierno y los continuos temporales que ha soportado la región han obligado a esperar a la llegada de la primavera y el buen tiempo para iniciar los trabajos, ya que para realizar las labores se necesita de una adecuadas condiciones climatológicas y ausencia de lluvias cuando se procede a las labores de extendido del aglomerado asfáltico.