



Seis equipos móviles de radar de la Guardia Civil controlarán a los vehículos en los tramos de mayor siniestralidad

Tráfico realiza una campaña contra el exceso de velocidad en vías de doble sentido entre el 13 y el 27 de mayo

- El delegado del Gobierno destaca que **11 accidentes mortales del año pasado fueron por salida de vía debido a la velocidad inadecuada**

Santander, 12 de mayo de 2009.- La Dirección General de Tráfico (DGT) llevará a cabo una Campaña especial de control de la velocidad en carreteras secundarias de Cantabria entre los días 13 y 27 de mayo con el fin de lograr una reducción de la cifra de víctimas en los accidentes de circulación. La Campaña consistirá en un importante incremento de los controles de velocidad en carretera convencionales de la región, en las cuales murieron el año pasado 14 personas y 5 durante 2009.

El Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria utilizará durante estos 15 días seis equipos móviles de radar que realizarán miles de controles de velocidad en las carreteras convencionales de doble sentido, aunque también pretenden evitar la comisión de otras infracciones. Principalmente actuarán en los tramos de carretera en los que exista mayor siniestralidad, o bien en aquéllos otros cuyo trazado les haga susceptibles de que se produzcan accidentes como consecuencia de circular a velocidad inadecuada o exista un mayor tránsito de peatones.

El delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, ha resaltado los riesgos que entraña circular a una velocidad excesiva o inadecuada para el tipo de la vía por la que se circula y “que sigue siendo la principal causa de los accidentes de tráfico mortales en esta comunidad autónoma”.



De hecho, durante el año pasado, de los 19 accidentes mortales registrados, 11 fueron por salida de vía, lo que supone, entre otras causas, una velocidad inadecuada. Durante este año, los 5 accidentes mortales registrados en vías interurbanas se han producido en carreteras de doble sentido de circulación. En un caso, un motorista perdió la vida por salida de la vía por velocidad inadecuada, un conductor de ciclomotor por no respetar la prioridad de paso y tres conductores de turismo por invadir el carril contrario.

Asimismo, los paneles de señalización variable que están colocados en las carreteras y las pantallas alfanuméricas de los vehículos de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, advertirán en las inmediaciones a los conductores de la existencia de los controles.

El delegado del Gobierno ha afirmado que, aunque en los últimos años se observa una mejoría en los comportamientos de los conductores, lo cierto es que el exceso de velocidad y la falta de respeto a los límites continua presente en las carreteras de la región. Por ello, el objetivo que se busca con esta campaña es garantizar la máxima seguridad para todos aquellos conductores que circulan respetando las normas y los límites de velocidad, sancionando con mayor rapidez y más eficacia a los irresponsables que no respetan el límite de velocidad establecido.

Por último, Agustín Ibáñez destacó la tendencia de los últimos años, con un mayor número de controles, que pone de manifiesto un descenso en el número de accidentes mortales y de sanciones.

Controles de velocidad del año 2008

Vehículos controlados: 2.312.884

Vehículos denunciados: 19.247

Porcentaje: 0'83 %