



Agustín Ibáñez destaca una vez más la colaboración e inversiones del Gobierno de España en Cantabria y en su capital

El delegado del Gobierno anuncia la adjudicación de obras en la S-20 en Santander y en la N-623 en Camargo por más de 4 millones de euros

- Se asfaltará el trayecto entre el campo del Racing y el enlace de Bezana, y la carretera nacional entre Muriedas y Santander

12 de junio de 2009. El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, dio a conocer la adjudicación por el Ministerio de Fomento del contrato para la ejecución de las obras de Conservación y Rehabilitación superficial del firme en la autovía S-20, desde el Campo del Rácing hasta el enlace en Bezana de la A-67, y en la N-623 Santander-Burgos entre Muriedas y Santander, en el municipio de Camargo. El precio de adjudicación asciende a 4.084.856,48 euros y tiene un plazo de ejecución de 18 meses.

El delegado del Gobierno señaló la importancia que tiene esta obra para los muchos usuarios de vehículos que circulan por esta vía tan importante de acceso a Santander, así como para los que utilizan la N-623 en Muriedas de Camargo, que van a ver mejoradas notablemente las condiciones de estas vías.

Agustín Ibáñez resaltó la cuantía de la obra, más de 4 millones de euros, y que supone un paso más en el compromiso del Gobierno de España presidido por José Luis Rodríguez Zapatero para con esta región. "Es un ejemplo, al que se pueden sumar muchos otros, de las inversiones que



lleva a cabo el Gobierno de España en Cantabria y en Santander”. “No hay que olvidar la importancia que tiene para la ciudad la S-20, que canaliza una gran parte del tráfico que llega a la misma y su mejora va a incidir directamente en la seguridad, comodidad de muchos usuarios y en una mayor fluidez en la circulación”, dijo.

La obra adjudicada tiene por objeto la rehabilitación estructural del firme en los siguientes tramos de la red viaria:

Autovía S-20: Enlace Campo del Racing- Unión con la A-67 a la altura de Bezana, 9.329 metros.

Carretera N-623. Muriedas – Santander, 3.800 metros.

Características Técnicas:

La obra comprende las siguientes actuaciones:

- Saneamiento de blandones en unos 20 puntos de la autovía S-20.
- Empleo de rodadura drenante en los tramos de la autovía que ya disponen de ella de la S-20 y en la última capa de reposición de blandones, y mezcla bituminosa discontinua en el tramo urbano de la S-20 y en la N-623.
- Mejora de los perfiles longitudinal y transversal con cuñas con áridos calizos para regularizar la rasante del eje y los peraltes.
- Ejecución de canaletas transversales de 1 m de ancho y 10 cm de profundidad por debajo de la propia capa de rodadura para mejorar el drenaje del tramo de la autovía con rodadura porosa.
- Mejora del balizamiento con la colocación de captafaros tipo “ojo de gato” en los cebreados del tronco, en las vías de entrada y salida de la autovía y en el tronco principal cada 20 m, 151 hitos de arista



cada 50 m en el tronco y otros tantos montados en barrera metálica y de hormigón.

- Reposición e instalación de 11.520 m de barrera de seguridad metálica, adaptándola a la normativa vigente, en las zonas de la autovía S-20 donde debido a la rehabilitación del firme se ha quedado baja de ambas márgenes y mediana y en protección de banderolas.
- Instalación de 240 m de juntas de dilatación en la S-20 y en los enlaces.
- Las obras se completan con la reposición de la señalización horizontal del tronco, enlaces y rotondas de ambas infraestructuras viarias con pintura termoplástica en caliente en las marcas longitudinales de 10, 20, 30 y 40 cm de anchura y las de 20 cm con resalto de 50x200x4 mm de los bordes de las autovías.