



Iniciadas las obras de esta infraestructura que costarán 5 millones de euros y que unirá la orilla norte del embalse del Ebro con La Lastra

El alcalde de Campoo de Yuso agradece al delegado del Gobierno sus gestiones para llevar a cabo el nuevo puente de Orzales

- **Eduardo Ortiz manifiesta su satisfacción por el inicio de la nueva infraestructura que sustituye al viejo puente, cuyos problemas se manifestaron ya en 1997**

24 de junio de 2009. –El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, recibió hoy al alcalde de Campoo de Yuso, Eduardo Ortiz, quien le manifestó su agradecimiento y satisfacción por el trabajo desarrollado desde la Delegación del Gobierno para construir el nuevo puente de Orzales en el Pantano del Ebro. Esta importante infraestructura, que ha sido adjudicada en 5 millones de euros por el Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino y cuyas obras ya se han iniciado, unirá la orilla norte del embalse en Orzales con la península de La Lastra y sustituirá al puente de bóveda actual.

Eduardo Ortiz señaló que la obra supone un logro muy importante para la zona ya que los problemas en el actual puente de Orzales se empezaron a manifestar en 1997. El alcalde señaló que después del tiempo transcurrido desde entonces “es una gran satisfacción comprobar que las obras ya se han iniciado”.

El alcalde de Campoo de Yuso trasladó también al delegado del Gobierno algunas propuestas complementarias de esta obra para mejorar la misma e invitó a Agustín Ibáñez a visitar el municipio más adelante y



comprobar el estado de esta infraestructura tan importante para los vecinos de su municipio y de toda la zona.

El delegado del Gobierno en Cantabria, que desde el cierre al tráfico del antiguo puente en 2006 ha mostrado un gran interés por el proyecto de construcción del nuevo puente de Orzales, considera que esta obra tiene un gran significado para los vecinos de la zona y para los muchos visitantes y amantes de la naturaleza que acuden la Península de La Lastra. Además, Agustín Ibáñez señaló que la construcción de esta infraestructura va a generar riqueza tanto desde el punto de vista social, como económico debido a la inversión de 5 millones de euros en esa zona de Campoo.

El puente de Orzales se cerró al tráfico de vehículos en el 2006 debido al deterioro de la infraestructura, así como por los serios daños que existían en las aceras, barandillas y losa armada del tablero. La ejecución de la nueva infraestructura, que incluye la demolición del puente actual, se desarrolla por la Confederación Hidrográfica del Ebro y la actuación se ha tramitado como obra de emergencia.

El puente conectará al norte con la carretera C-6318 que discurre entre los núcleos de población de Reinoso y Corconte y permitirá distribuir de manera eficaz el futuro aumento del tráfico que supondrá el nuevo Parque de la Naturaleza en el sur de la península de La Lastra.

En total tendrá una longitud de 353 metros, divididos en 7 vanos y la anchura será de 8 metros, para dos carriles de circulación de 3 metros para cada sentido y 2 aceras de tránsito peatonal de 1 metro cada una. Los cinco vanos centrales tendrán 55 metros, mientras que los dos laterales serán de 39 metros. Por su parte, las seis pilas del puente, cuya forma es hexagonal tienen un canto de 1,45 metros y un ancho de 2,65 metros.