



Agustín Ibáñez señaló que el 55 por 100 de las emergencias atendidas en el mar corresponden a barcos de este tipo

El delegado del Gobierno presenta la Campaña de Seguridad dirigida a casi 8.000 embarcaciones de recreo matriculadas en Cantabria

- Los fallos mecánicos y las averías provocadas por redes o elementos encontrados en la mar son los más habituales

17 julio de 2009. El delegado del Gobierno en Cantabria ha presentado hoy la nueva Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo para este verano 2009, que pone en marcha el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo, y que va dirigida especialmente a las 7.861 matriculadas en Cantabria a finales del 2008. El delegado estuvo acompañado del capitán marítimo de Santander, Francisco López Dóriga, y el jefe del Centro Local de Coordinación y Salvamento Marítimo de Santander, Julián Camus.

La campaña tiene como objetivo la prevención y está centrada en la difusión de información útil, consejos y normativas de seguridad, dirigida a los miles de practicantes de deportes náuticos que hay lo largo de la costa de Cantabria y a todos los que disfrutan de la mar como medio de ocio.

El delegado del Gobierno insistió en que la prevención, la información y la seguridad son esenciales para evitar situaciones que pueden degenerar en graves consecuencias como denota que el 52 por 100 del total, 1.787 de los 3.398 buques asistidos en toda la costa española durante el año pasado, fueron embarcaciones de recreo.



En el caso de las emergencias atendidas en las costas de Cantabria, esas cifras suben hasta el 55 por 100, ya que en 71 casos fueron motivadas por la navegación de recreo; 5 en las que se vieron involucrados diversos artefactos de recreo, como windsurfistas y piraguas, etc. y 9 relacionadas con bañistas y submarinistas. El número de personas afectadas por emergencias relacionadas con la náutica de recreo fue de 83 en Cantabria.

En general, las embarcaciones de recreo que fueron auxiliadas no sufrieron incidentes de gravedad, ya que generalmente se trata de percances relacionados con averías mecánicas, redes enganchadas en la hélice, falsas armas y otros.

Agustín Ibáñez dijo que uno de los objetivos principales de la Campaña es aumentar la seguridad de ese tiempo de ocio y de la práctica del deporte para asegurar la vuelta del que sale a la mar, lograr que el bañista y su entorno sea respetado y conseguir un ejercicio deportivo respetuoso con el medio ambiente marino.

La campaña se basa también en la difusión de dos guías que alcanzan una tirada de 225.000 ejemplares en todo el país, dos tarjetones y un autoadhesivo sobre las distintas actividades náuticas, de las que les han facilitado una copia. Se distribuyen gratuitamente a lo largo del litoral y están disponibles en las Capitanías Marítimas, Distritos Marítimos y Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo.

Entre los elementos divulgativos básicos que se distribuyen están dos tarjetones plastificados: uno sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos y otro sobre información meteorológica marítima "Meteo". También se añade un autoadhesivo plastificado, titulado "Lista de comprobación" - "Check List".

Todo el contenido de la Campaña se pueden encontrar en la web: www.salvamentomaritimo.es



El número de embarcaciones de recreo matriculadas en España es superior a las 207.000 y cada año se matriculan más de 13.000 nuevas, según los datos del Registro de Buques de la Dirección General de la Marina Mercante. Además hay que añadir las embarcaciones matriculadas en otros países que navegan por nuestras costas y que suelen incrementar su presencia en estas fechas.

Agustín Ibáñez concretó que en el caso de Cantabria, durante el pasado año se han matriculado un total de 79 embarcaciones de recreo con lo que en nuestra región tenemos 7.861 a fecha de 31 de diciembre de 2008.

El delegado recordó que a la seguridad en las costas españolas, de la que Cantabria es un buen ejemplo, ha contribuido notablemente el despliegue acelerado de unidades aéreas y de intervención rápida impulsado por el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 del Ministerio de Fomento.

Por otro lado, añadió que Salvamento Marítimo atender durante el verano de 2008 (entre el 1 de junio y el 30 de septiembre) 24 casos emergencias en las que se vieron implicadas 55 personas en la costa de Cantabria en este periodo y que indica que la gran mayoría de auxilios se producen durante esa época del año.

También señaló que hoy en día todavía se producen emergencias que pueden tener fatales consecuencias por causas tan evitables como quedarse sin combustible en la mar, la falta de mantenimiento de la embarcación y no haber realizado las comprobaciones de seguridad antes de partir.

En este sentido en Cantabria el 51,3 por 100 de las emergencias en embarcaciones de recreo son debidas a un fallo estructural o mecánico, el 12,8 por 100 a redes, plásticos o cabos enredados en las hélices, el 10,3 por 100 a varadas y el resto a diferentes causas.



Además, insistió en la importancia que tiene el uso del chaleco salvavidas, el manejo de extintores portátiles, saber realizar correctamente una llamada de socorro y llevar a cabo un completo programa de mantenimiento de la embarcación.

Por último el delegado del Gobierno destacó que la eficacia de los servicios de salvamento y la seguridad de todos aquellos que utilizan el mar para sus ratos de ocio, para el deporte o como un medio en el que ganarse la vida tiene mucho que ver con la colaboración y coordinación existente con otros organismos como son el Servicio marítimo de la Guardia Civil, Cruz Roja Española, SOS Cantabria, la Armada, el Servicio de Vigilancia Aduanera y los Prácticos de Santander, “pues siempre hemos contado con su ayuda a la hora de prestar auxilios a aquellas personas que se han visto en problemas cuando navegaban por nuestras costas”.