



En cumplimiento de los compromisos adquiridos por el Ministro de Fomento con el Presidente y la Vicepresidenta de Cantabria el 14 de septiembre.

## **El delegado del Gobierno anuncia que el Consejo de Ministros de mañana autorizará a contratar las obras del AVE entre Palencia y Villaprovedo por un importe de más de 211 millones de euros**

- Las obras de plataforma se divide en tres subtramos situados entre Palencia y Villaprovedo, cuya longitud total suman 57,5 kilómetros.
- Estas actuaciones suponen la supresión de un total de 20 pasos a nivel de la línea actual Venta de Baños-Santander.

Santander, 25 de septiembre de 2009.- El delegado del Gobierno en Cantabria ha anunciado que el Consejo de Ministros autorizará mañana al Ministerio de Fomento a licitar las obras de plataforma de los subtramos Palencia-Amusco, Amusco-Marcilla de Campos y Marcilla de Campos-Villaprovedo pertenecientes a la línea de alta velocidad Palencia-Cantabria. Además, la ejecución de estos subtramos, que discurren en su totalidad por la provincia de Palencia, supondrá la supresión de 20 pasos a nivel de la línea existente Venta de Baños-Santander.

Agustín Ibáñez mostró su satisfacción por este acuerdo del Gobierno de Rodríguez Zapatero y que confirma las previsiones que se habían hecho de cara a la llegada del AVE a Cantabria. "Es una gran noticia para esta región que esperábamos todos y que demuestra, una vez, que los compromisos que ha adquirido el Gobierno de Rodríguez Zapatero con Cantabria se cumplen", dijo.



# Nota de prensa

La autorización de Consejo de Ministros permite al Departamento dirigido por José Blanco sacar a concurso las obras de plataforma de estos tres subtramos, con una longitud total de 57,5 kilómetros y cuyo importe de licitación global asciende a más de 211 millones de euros, IVA incluido.

De esta forma, el Gobierno da un decidido impulso a la conexión de alta velocidad entre Palencia y Cantabria, y cumple con el compromiso adquirido por el Ministro de Fomento, José Blanco, durante una reunión celebrada el pasado 14 de septiembre en Madrid con el Presidente, Miguel Ángel Revilla, y la vicepresidenta de Cantabria, Dolores Gorostiaga.

La ejecución de la línea de Alta Velocidad entre Palencia y Cantabria, definida como una doble vía apta para tráfico mixto, forma parte de la Red de Altas Prestaciones definida en el Plan Estratégico de Infraestructura y Transporte 2005-2020 (PEIT) aprobado por el Gobierno.