



Comparecencia en el Congreso del secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras.

La línea Palencia-Santander tendrá una longitud de 200 km y supondrá una inversión de alrededor de 1.360 M€

- **Morlán ratifica el compromiso del Ministerio de que la Alta Velocidad llegue a Cantabria en 2015.**

Madrid, 30 de Septiembre de 2009 (Ministerio de Fomento).

El secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras, Víctor Morlán, anunció hoy en el Congreso de los Diputados que el trazado de la línea de Alta Velocidad entre Palencia y Santander tendrá una longitud de unos 200km, contará con doble vía electrificada, apta para tráfico mixto y permitirá una velocidad comercial de 300km/h.

En su comparecencia ante la Comisión de Fomento del Congreso, Morlán indicó que el coste total estimado de esta línea se situará entorno a los 1.360M€, dependiendo de la solución final adoptada para alguno de los tramos pendientes.

En cuanto al tramo Valladolid-Palencia, se estima un coste de unos 500 M€ hasta Palencia más el coste de la integración del ferrocarril en Palencia que se encuentra en Estudio Informativo y cuyo coste se estima en 293 M€.

Asimismo, el secretario de Estado ratificó el firme compromiso del Gobierno para que la Alta Velocidad llegue a Cantabria en 2015.

Morlán explicó que el conjunto de tramos que conforman el trazado entre Valladolid y Santander se encuentran con un grado de ejecución variado, con tramos ya en obras, otros con el proyecto en redacción y otros en fase de Estudio Informativo.



Nota de prensa

Esta línea se ha incluido en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte dentro de la red de altas prestaciones para tráfico mixto, es decir, sus características técnicas permitirán el tráfico de trenes tanto de pasajeros como de mercancías.