

Agustín Ibáñez presidió una reunión con el Subsector acompañado del coronel jefe de la 13ª zona y del jefe provincial de Tráfico

El delegado del Gobierno felicita a la Guardia Civil de Tráfico por su labor y les anima a seguir trabajando para disminuir las víctimas en las carreteras

- Cantabria registró en los últimos 5 años un 40% menos de fallecidos (92) en las carreteras que en el lustro anterior

Santander, 3 de marzo de 2010.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, se reunió este mediodía con el Subsector de Tráfico de la Guardia Civil de Cantabria, acompañado del coronel jefe de la 13ª Zona de la Guardia Civil de Cantabria, Justo Chamorro, el jefe provincial de Tráfico, Serafín Sánchez, y el capitán del Subsector Lorenzo Bárez. Agustín Ibáñez felicitó a los agentes de Tráfico por la labor que vienen realizando y su importante papel en la disminución de las víctimas mortales en los accidentes. Cantabria registró en los últimos 5 años un 40% menos de fallecidos en las carreteras que en el lustro anterior.

El delegado del Gobierno mantuvo esta reunión para analizar los datos relativos a los accidentes de tráfico del año pasado y las acciones previstas para 2010 con el objetivo de seguir incidiendo en las campañas de prevención que eviten los accidentes. Durante la reunión manifestó su felicitación a todos los agentes del Subsector por el trabajo que realizan y “porque sois la principal herramienta con la que contamos para que haya menos víctimas en las carreteras”.

Recordó que los agentes que están al pie de la carretera son los principales testigos de cada uno de esos sucesos y las tragedias que encierran para las familias. “Por eso sigo insistiendo en que los accidentes mortales de tráfico son la mayor catástrofe que sufre cada año esta región”, dijo.



Agustín Ibáñez expresó su interés en continuar en la misma línea de “tolerancia cero” con todas aquellas conductas que ponen en riesgo la vida propia o la de los otros usuarios de la carretera y, especialmente, la de los reincidentes a los que se perseguirá con todo el rigor de la Ley.

El año pasado las carreteras interurbanas de la región registraron 23 personas fallecidas en 20 accidentes de tráfico, según los datos a 24 horas, frente a los 19 muertos de 2008. La cifra de 2009 es la segunda menor de fallecidos en Cantabria desde el año 1962, que es el primero del que existe estadística.

Cantabria es la Comunidad que menos víctimas mortales registró el año pasado de toda España.

Entre 2000 y 2004 murieron en las carreteras de Cantabria 240 personas, mientras que en los últimos cinco años (2005-2009) se redujo a 148, lo que supone 92 personas menos y en porcentaje casi un 40%.

En los últimos diez años se ha pasado de casi 5 muertos mensuales a menos de 2. Hay que tener en cuenta, además, que ese descenso es más importante si tenemos en cuenta que el número de vehículos que circulan por las carreteras de nuestra región es mayor cada año.

El delegado del Gobierno puso de manifiesto algunos datos relativos a las causas de los accidentes más graves en las carreteras de Cantabria.

El primero de ellos es que 4 de los conductores de turismos que fallecieron el año pasado, lo que representa el 17%, no llevaban colocado el cinturón de seguridad. Además, las distracciones provocaron 9 de los 20 accidentes mortales, es decir el 45%, y el exceso de velocidad causó la tercera parte de esos siniestros con víctimas mortales

El delegado del Gobierno señaló la necesidad de seguir intensificando la vigilancia para evitar que la gente conduzca sin cinturón, “ya que está demostrado que es un elemento imprescindible en la seguridad y puede salvar nuestra vida”.

También se refirió a las campañas contra las distracciones “porque conducir es una actividad que no se puede compartir con otras, como hablar por teléfono sin manos libres, volver la cabeza repetidamente hacia los niños o



los pasajeros de atrás o toda actividad que nos obligue a quitar la vista de la carretera y que nos hace perder el control del vehículo en segundos vitales”.

Además señaló que aunque los conductores respetan hoy mucho más las normas, “debemos seguir haciendo controles de alcoholemia y de velocidad porque son una de las mejores medidas preventivas que podemos adoptar”. Por último señaló que la labor de los agentes de Tráfico no es fácil y prueba de ello es que hay 380.000 vehículos en las carreteras de esta región.