

El Ministerio de Fomento abrió hoy las plicas que optan a construir los primeros subtramos del Tren de Alta Velocidad a Cantabria

El delegado del Gobierno informa que 39 ofertas se han presentado para Amusco-Marcilla y 27 para Marcilla-Villaprovedo del AVE Palencia-Santander

- El mes pasado se abrieron las correspondientes al subtramo Palencia-Amusco, que fueron un total de 42

Santander, 5 de marzo de 2010.- El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, ha informado que un total de 39 ofertas se han presentado a la licitación del subtramo del Tren de Alta Velocidad entre Amusco y Marcilla de Campos y 27 entre Marcilla de Campos y Villaprovedo. El Ministerio de Fomento procedió hoy a la apertura de las plicas de las obras del AVE Palencia-Santander y que junto con el tramo Palencia-Amusco, al que se han presentado 42 ofertas, suponen los primeros 60 km. del trayecto entre Palencia y Santander.

El delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez, ha mostrado su satisfacción por haberse dado un paso más en la ejecución del proyecto del Tren de Alta Velocidad entre Palencia y Santander.

Este primer tramo de la línea de Alta Velocidad entre Palencia y Villaprovedo (Palencia-Amusco, Amusco-Marcilla de Campos y Marcilla-Villaprovedo) tienen una longitud de casi 60 kilómetros y un presupuesto de licitación de 211 millones de euros.

Agustín Ibáñez señaló que esta medida es muy importante y confirma el compromiso del Gobierno de Rodríguez Zapatero con Cantabria que se ha traducido ya en numerosas obras de infraestructura, y que ahora se refuerza con la próxima adjudicación de las obras de los tres subtramos entre Palencia y Villaprovedo.



El delegado del Gobierno señaló también que este impulso de las obras del AVE a Cantabria pone en duda la credibilidad de aquellos que han vuelto a insistir en que no se iba a hacer esta importante infraestructura.

Agustín Ibáñez llamó de nuevo a la responsabilidad de los representantes políticos de la región para que colaboren desde la responsabilidad y la lealtad institucional con el fin de conseguir que se hagan realidad estos importantes proyectos para Cantabria.

CARACTERÍSTICAS DE LOS SUBTRAMOS

Palencia-Amusco (42 ofertas)

Este subtramo tiene una longitud de 18,7 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Palencia, Husillos, Monzón de Campos, Ribas de Campos, y Amusco. Cuenta con un importe de licitación de 65.437.044,66 euros.

Dentro de los trabajos a desarrollar en este subtramo destacan dos viaductos sobre el río Carrión (de 133 metros de longitud cada uno de ellos), y dos pérgolas sobre el canal de Palencia (de 45 metros cada uno).

Amusco-Marcilla de Campos (39 ofertas)

Tiene una longitud de 17,5 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Amusco, Piña de Campos, Frómista, y Marcilla de Campos.

Las obras de plataforma de este subtramo cuentan con un importe de licitación de 74.344.132,34 euros.

Como trabajos singulares a llevar a cabo destacan tres viaductos sobre el río Ucieza (de 120, 206 y 86 metros de longitud), así como otro más sobre el canal de Castilla de 153 metros de longitud. Al igual que con el subtramo anterior, esta actuación supone

Marcilla de Campos-Villaprovedo (27 ofertas)

Tiene una longitud de 21,3 kilómetros. Está situado en su totalidad en la provincia de Palencia, y transcurre por los términos municipales de Marcilla de Campos, Osorno la Mayor, Espinosa de Villagonzalo y Villaprovedo.

El importe de licitación de las obras asciende a 71.444.150,30 euros.



En este subtramo se construirán los viaductos sobre el río Boedo y el arroyo de La Laguna (de 70 y 67 metros de longitud, respectivamente); un cruce bajo la autovía A-231 de 32 metros de longitud; y un falso túnel en Osorno (de 220 m de longitud).