



El objetivo del ejercicio es reforzar y evaluar la cooperación operativa entre las diferentes Administraciones, Organismos e Instituciones involucradas

Mañana comienza el ejercicio de Salvamento y lucha contra la contaminación marina “Santander 2010”

- En el ejercicio intervendrán 20 medios marítimos y aéreos y cerca de 400 participantes
- Las operaciones marítimas se desarrollarán los días 26 y 27 en la Bahía de Santander

Santander, 25 de mayo de 2010 (Ministerio de Fomento).

Esta tarde ha tenido lugar la presentación del ejercicio internacional “Santander 2010” por parte del delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez; la directora general de la Marina Mercante, María Isabel Durántez; la directora de Salvamento Marítimo, María Esther González y el director General de Protección Civil del Gobierno de Cantabria, José Luis Gochicoa.

En la presentación se explicó que el ejercicio se desarrollará durante los días 26 y 27 de mayo en Santander. El objetivo principal del ejercicio será someter a prueba la coordinación entre los organismos, administraciones y efectivos locales, nacionales e internacionales. Junto con España, participan también Francia, en el marco del plan Golfo de Vizcaya, para combatir la contaminación por hidrocarburos en el cantábrico, y la Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA).

Este tipo de ejercicios se realiza anualmente para evaluar la capacidad de respuesta ante una emergencia marítima.



Nota de prensa

Ejercicio

El supuesto general de este ejercicio es la colisión entre un petrolero y un buque Ro-Ro con pasajeros al norte de Santander. Tras la colisión es necesario realizar una evacuación de varios tripulantes de los buques y de la mar. Como consecuencia del accidente se produce un derrame que finalmente alcanzará la costa, provocando contaminación por derrame de hidrocarburos de una playa y un incendio en el buque petrolero que es necesario extinguir y posteriormente, se remolcará a puerto.

En total, participarán en este ejercicio de entrenamiento y coordinación cerca de 400 personas y 20 unidades marítimas y aéreas.

Las operaciones marinas de los días 26 y 27 podrán ser seguidas por los ciudadanos de Santander en las inmediaciones de la Bahía del Sardinero. También se llevará a cabo durante la tarde del día 26 una jornada de puertas abiertas de alguno de los medios participantes para que los santanderinos puedan visitarlos en la zona del Paseo de Pereda.

JORNADA 1 – Día 26 de mayo de 2010

Operaciones de salvamento y rescate:

Por la mañana:

- Evacuación de heridos
- Extinción del incendio / Evaluación e Intervención
- Remolque del buque siniestrado
- Seguimiento del hidrocarburo vertido y predicción de deriva.
- Vigilancia aérea de la zona del accidente (Helicópteros)

Por la tarde:

- Jornada de puertas abiertas
- Conferencias / Seminarios

JORNADA 2 – Día 27 de mayo de 2010

Operaciones de lucha contra la contaminación:

Esta información puede ser usada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



Nota de prensa

Por la mañana:

- Comienzo de las operaciones de respuesta en la mar. Movilización de medios terrestres.
- Exploraciones aéreas.
- Simulaciones de deriva.
- Despliegue de medios en la costa.
- Descontaminación en playas y rocas e intervención de los equipos de respuesta designados por el Plan Especial de Emergencias del Gobierno de Cantabria en los lugares previstos.

Mediodía:

- Final de las operaciones y clausura oficial del ejercicio.

Por la Tarde:

- Reunión de evaluación y conclusiones técnicas.

Organismos e instituciones participantes en el ejercicio

ÁMBITO INTERNACIONAL:

Prefectura Marítima del Atlántico – Gobierno de la República Francesa.

Agencia Europea de Seguridad Marítima (EMSA) – UE.

NACIONALES:

Administración General del Estado

Ministerio de la Presidencia

- Delegación de Gobierno en Cantabria
- Departamento de Infraestructuras y Seguimiento de Situaciones de Crisis (DISSC)

Ministerio de Fomento:

- Dirección General de la Marina Mercante:
Servicios Centrales y Capitanía Marítima de Santander



- Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima:
Servicios Centrales y Centro de Coordinación de
Salvamento de Santander
- Ente Público "Puertos del Estado" y Autoridad
Portuaria de Santander

Ministerio del Medio Ambiente, Rural y Marino.

- Dirección General de Sostenibilidad de la Costa y
del Mar: Servicios Centrales y
- Demarcación de Costas de Cantabria
- Agencia Estatal de Meteorología en Cantabria

Ministerio de Defensa

- Armada Española
- Servicio Aéreo de Rescate (SAR)
- Unidad Militar de Emergencia (UME)

Ministerio del Interior

- Dirección General de la Guardia Civil.

Ministerio de Economía y Hacienda - Agencia Tributaria

- Servicio de Vigilancia Aduanera

Ministerio de Trabajo e Inmigración

- Instituto Social de la Marina (ISM)

AUTONÓMICOS. GOBIERNO DE CANTABRIA:

- Consejería de Presidencia y Justicia
Dirección General de Protección Civil
- Consejería de Medio Ambiente.



Nota de prensa

- Consejería de Desarrollo Rural, Ganadería, Pesca y Biodiversidad.
Dirección General de Pesca y Alimentación
Dirección General de Biodiversidad
- Consejería de Sanidad

OTROS ORGANISMOS PÚBLICOS:

- Ayuntamiento de Santander
- Universidad de Cantabria.
- Cruz Roja Española

ORGANISMOS PRIVADOS:

- Flota Suardíaz
- Remolcadores Unidos S.A.
- Corporación de Prácticos del Puerto de Santander

OBSERVADORES INTERNACIONALES:

- Portugal
- Argelia
- Marruecos
- CEDRE (Centro de documentación de investigación y de experimentación sobre la contaminación accidental de las aguas)
- REMPEC (Centro regional de respuesta a la contaminación marítima en el Mediterráneo)