



El delegado del Gobierno presenta la Campaña de seguridad para la náutica de recreo 2010 "La prevención es la mejor respuesta"

## Salvamento Marítimo pone en marcha una campaña dirigida a las embarcaciones de recreo, de las que hay más de 8.000 en Cantabria

- Más de mitad de las emergencias en buques atendidas por Salvamento marítimo en Cantabria en 2009, 36, correspondieron a embarcaciones de recreo, 11 a pesqueros (16,9%), 9 a mercantes (13,8%) y el resto (14%) a otro tipo de embarcaciones
- El Ministerio de Fomento tiene como objetivo responder a los retos de la Política Marítima de la Unión Europea, centrados en el impulso del transporte marítimo sostenible y la seguridad.
- Las guías y tarjetones de la Campaña pueden ser obtenidos, de forma gratuita, en Capitanías Marítimas, Distritos Marítimos, Centros de Salvamento y en la web [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

Santander, 1 de julio de 2010.

El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, acompañado del capitán marítimo, Francisco López-Dóriga, y el jefe del Centro de Coordinación y Salvamento Marítimo de Santander, Julián Camus, presentaron hoy la Campaña de seguridad para la náutica de recreo-verano 2010 que pone en marcha el Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de la Marina Mercante y de Salvamento Marítimo.



El nuevo Plan Nacional de Salvamento (PNS) 2010 – 2018 persigue reforzar la seguridad y la protección marítimas, en consonancia con los objetivos de la Política Marítima de la Unión Europea en el horizonte 2018. Entre los objetivos recogidos en el PNS figuran el refuerzo de la prevención, la intensificación de las inspecciones y la concienciación de los profesionales y usuarios de la mar, además de fomentar la difusión de la cultura de la seguridad.

Al aumento de la seguridad en las costas españolas ha contribuido el despliegue acelerado de unidades aéreas y de intervención rápida, impulsado por el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2006-2009 del Ministerio de Fomento y que tiene su consolidación en el Plan Nacional de Salvamento Marítimo 2010 - 2018.

El público objetivo de la Campaña son los tripulantes de las más de 220.000 embarcaciones de recreo que figuraban en el Registro de Buques español a finales de 2009. Una flota que aumenta en número, de forma considerable, durante los meses de verano por la presencia en nuestras aguas de embarcaciones de recreo de bandera extranjera, además de dirigirse a los miles de ciudadanos que practican los deportes y actividades náuticas.

Consejos, recomendaciones e información útil articulan una Campaña que persigue evitar situaciones que pueden terminar en graves emergencias. Durante el pasado año 2009, el 51,7 por 100 de los 3.498 buques asistidos por Salvamento Marítimo fueron embarcaciones de recreo. Si bien el porcentaje ha disminuido ligeramente respecto a los registrados en 2008 (52 por 100), es fundamental insistir en los objetivos.

Estos objetivos son aumentar la seguridad en la práctica de los deportes náuticos, asegurar el regreso sin incidentes de quienes salen a la mar, lograr que el bañista y el entorno sean respetados y disfrutar del ocio cuidando el medio ambiente marino como bien público.



La Campaña se basa en la difusión de dos guías, que alcanzan una tirada conjunta de 115.500 ejemplares, acompañadas por dos tarjetones y un autoadhesivo con una tirada de 255.000 ejemplares. El material gráfico se distribuye gratuitamente a lo largo del litoral español y está disponible en las Capitanías Marítimas, Distritos Marítimos y Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo.

La Campaña de Seguridad en la Náutica de Recreo-Verano 2010 ha actualizado las guías y tarjetones, destacando entre sus elementos la guía “Seguridad en las actividades náuticas”, que incluye extractos en lengua inglesa. Esta guía responde a la necesidad de profundizar en la prevención de los accidentes, abordando la seguridad en las embarcaciones de recreo de todo tipo, en la práctica del submarinismo, surfismo y windsurfismo, esquí acuático, baño, pesca costera, motos de agua, kitesurf, kayaquismo, etc. Ha sido revisada la “Guía práctica para las embarcaciones de recreo”, editada en todas las lenguas oficiales de España, con especial atención al Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM).

El resto de la Campaña incluye dos tarjetones plastificados: uno sobre el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) y otro sobre información meteorológica marítima “Meteo”. También se añade un autoadhesivo plastificado, titulado “Lista de comprobación” - “Check List”. El completo contenido de la Campaña se puede encontrar en la web: [www.salvamentomaritimo.es](http://www.salvamentomaritimo.es)

### Estadísticas

Las estadísticas de emergencias marítimas sufren un fuerte incremento con la llegada del verano y la generalización del uso de embarcaciones de recreo y el disfrute de deportes náuticos.

El número de embarcaciones de recreo matriculadas en España es superior a las 220.000, según datos del Registro de Buques



de la Dirección General de la Marina Mercante. Como consecuencia de la actual crisis económica, las matriculaciones de nuevas embarcaciones descendieron durante el ejercicio 2009. **En Cantabria, en concreto, en lo que va de año 2010 se han matriculado un total de 63 embarcaciones de recreo. En la Comunidad Autónoma hay 8012 embarcaciones matriculadas (a 31.12.09).**

La relevancia de las embarcaciones de recreo en el total de emergencias es indiscutible, ya que de los 3.498 buques asistidos el pasado año, 1.810 fueron embarcaciones de recreo (51,7 por 100), 592 pesqueros (17 por 100), 473 mercantes (13 por 100) y otros 623 (18 por 100) formados por pateras, artefactos flotantes, pontonas, etcétera. **Para Cantabria estas cifras son: 65 actuaciones en buques de las que 36 corresponden a embarcaciones de recreo (55,5%), 11 a pesqueros (16,9%) y 9 a mercantes (13,8%).**

Durante el verano de 2009 (entre el 1 de junio y el 30 de septiembre, ambos inclusive) Salvamento Marítimo atendió un total de 1.103 emergencias relacionadas con embarcaciones de recreo. lo que representa el 62 por 100 del total del año. La cifra destaca la fuerte estacionalidad de este tipo de emergencias.

Por Comunidades Autónomas, la distribución de las emergencias en embarcaciones de recreo durante el verano de 2009, de junio a septiembre, fue la siguiente: Baleares (21,6 por 100), Cataluña (26,8 por 100), Andalucía, Ceuta y Melilla (16 por 100), Comunidad Valenciana (9,9 por 100), Galicia (5,7 por 100), País Vasco (6,3 por 100), Canarias (5,5 por 100), Asturias (3 por 100), Cantabria (1,7 por 100), Murcia (1,8 por 100) y fuera de zona (1,7 por 100). En total, Salvamento Marítimo ha atendido, en los cuatro meses estivales 1.103 emergencias desde los 21 Centros de Coordinación de Salvamento.

**Las cifras correspondientes a Cantabria en el verano de 2009 son: 29 emergencias relacionadas con embarcaciones**



**de recreo (79.3% del total de emergencias relacionadas con buques o sus tripulaciones); 4 emergencias en las que se vieron involucrados diversos artefactos de recreo, windsurfistas, piraguas, etc. y 5 relacionadas con bañistas y submarinistas. El número de personas afectadas por emergencias relacionadas con la náutica de recreo en ese periodo es de 63.**

Las causas de las emergencias en las embarcaciones de recreo relacionadas con el salvamento marítimo son, fundamentalmente, por buque a la deriva o sin gobierno (764), varada o encalladura (77), vía de agua (28) y ausencia de noticias (45). A pesar de los esfuerzos desplegados por el Ministerio de Fomento en materia de concienciación, todavía se producen emergencias que pueden tener fatales consecuencias por causas tan sencillas como quedarse sin combustible en la mar, lo que se traduce en la falta de gobierno y quedar a la deriva.

Muchas de estas emergencias podrían evitarse con un buen mantenimiento de equipos y embarcaciones, la previsión de realizar las comprobaciones de seguridad antes de partir y analizar detalladamente los contenidos de la Campaña de Seguridad para la Náutica de Recreio-Verano 2010. La prevención es la mejor respuesta al reto de la seguridad marítima.